



CLW HIGHLIGHTS

Newsletter



CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

ISSUE - 1

APRIL - SEPTEMBER 2024

75 GLORIOUS YEARS OF CLW

1. CLW BUILT LOCO MODEL INAUGURATED AT CHITTARANJAN RAILWAY STATION:

On the occasion of the glorious 75th year of Chittaranjan Locomotive Works (CLW), Sri Hitendra Malhotra, General Manager/CLW, unveiled a memorial monument and a twin loco model today, on 11th July 2024 at Chittaranjan Railway Station, in presence of Shri Chetana Nand Singh, Divisional Railway Manager/Asansol, Shri Hamid Akhtar, Principal Chief Mechanical Engineer along with Principal heads of Departments & senior officers, The installation of this memorial monument and loco model, will not only make people & passengers passing through the station aware of the glorious history of Loco production of Chittaranjan Locomotive Works but will also acquaint them with its loco production capacity.

Along with this, people will also be able to know about the contributions of CLW in the development of Indian Railways during these glorious 75 years.



2. BRIEF HISTORY OF CLW:

Production commenced on 26th January, 1950 by Smt. Basanti Devi, wife of Deshbandhu Chittaranjan Das. The initial name of 'Loco Building Factory' was renamed as Chittaranjan Locomotive Works (CLW) after the great freedom fighter, leader and statesman Deshbandhu Chittaranjan Das by the first President of India, Dr. Rajendra Prasad, during the Namkaran ceremony on 1st November, 1950 & on the same day the first Steam locomotive 'DESHBANDHU' was dedicated to Nation.

Steam locomotive production discontinued from 1972-73 after manufacturing of 2351 nos. of Steam Locomotives of 5 different classes.

The production of Electric Locomotives commenced in 1961. The first 1500 V DC Locomotive named 'LOKMANYA' commissioned on 14th October, 1961. The first Broad Gauge 25 kV A.C. Electric Locomotive WAG-1 'BIDHAN' was turned out from CLW on 16th November, 1963.

The production of Diesel Shunting Locomotives was taken up during 1966. CLW built First Diesel Shunting Locomotives WDS-4 'INDRAPRASTH' commissioned on 6th January, 1968.

Over the years, CLW built electric Locomotives of various classes. After manufacturing 842 Nos. of Diesel Hydraulic Locos of 7 types, production of diesel hydraulic locos was discontinued from 1993-94.

CLW, subsequently entered into production of state-of-the-art, three phase locomotives. CLW touched the production of 12000th locomotives on 26th September, 2023.

CLW produced first set of WAP-5 Push-pull aerodynamic locomotives dispatched on 19.10.2023 for Amrit Bharat trains. First-ever WAG-9 TWIN of 12000 HP with tractive efforts of 1020 Kilo Newton dispatched on 31.10.2023. This is the most powerful locomotive of IR.

Since its inception 74 years ago, CLW has manufactured more than 12000 locomotives of various classes. These include 2,351 steam locomotives from 1950-1973, 842 diesel locomotives from 1966-1993, and more than 9000 electric locomotives from 1961 until March, 2024.

3. MIHIJAM BHAWAN RENOVATED :

This subordinate rest house has been renovated & upgraded with all modern amenities to enhance the comfortable staying experience of visiting Railway staff. This rest house is having 6 rooms of 2 bed capacity & 3 dormitory halls with 2 halls with 8 bed capacity & one hall having 6 beds. Along with this, people will also be able to know about the contributions of CLW in the development of Indian Railways during these glorious 75 years.



4. NEW VISITOR'S ROOM :

In order to extend the comfortable waiting stay to the visitors coming for meeting at CLW, new Visitor Rooms have been made at Administrative Building, Works Office and D&D office. The Visitor Rooms have been equipped with modern furniture, air conditioning, LED lighting, etc. which provides a comfortable environment for visitors.



<http://clw.indianrailways.com>

TRAINING

5. TRAINING ON CLEANLINESS:

Aimed at sensitising the cleaning staff, sanitary cleaners & supervisors of CLW, training was organized at Vivekananda Auditorium English Medium school premises on 30.04.2024. The training was conducted by Mission Hospital/Durgapur and detailed procedure about cleaning and hygiene practices for better housekeeping, cleanliness, better hygiene of offices, hospitals, dispensaries and all areas of CLW including shop premises were demonstrated in the training. It is hoped that this kind of training session will ensure better cleanliness in CLW premises.



6. TRAINING ON ESTABLISHMENT MATTERS:

A three-day comprehensive training program was organized for the HR department on 10.05.2024. A large number of ministerial employees and officers of the Personnel Department participated in this special training program organized by NAIR. Shri Deepak Parmar, Professor, NAIR (Management) was invited as Guest speaker.

During the training program, he deliberated detailed information on subjects like Reservation Policy, Selection Calendar, Constitutional Provisions, Appointment, Promotion, Panel Formation etc. Apart from this, information related to HRMS office work and DAR was given on the other two days. The training enhanced the employees knowledge on establishment matters.

DISASTER MANAGEMENT

7. PLAN HANDBOOK RELEASED :

To streamline disaster management strategies, a series of "Handbook for Dealing with Disaster Management in CLW" was launched on 05TH July, 2024. This comprehensive handbook provides department-specific guidance on addressing challenges related to disaster management, ensuring prompt and effective responses in adverse situations.

It is available on CLW Intranet for ready reference. The DMP is in four parts as separate booklets for different departments. Part I deals with the role of Security department. The role of Medical department is dealt in the Part-II. Part-III highlights the role of Civil Engineering Deptt., Electrical Maintenance Deptt. & Public Relations Deptt. Part-IV deals with the role of Civil Defence Organisation, Area Committees, Welfare Section, TPT Shop and S&T Section. This will make the understanding of Roles easy.

This information is crucial as they are our First Responders, responsible for handling the critical "Golden Hour" i.e first hour of disaster. The actions taken during this time influence the overall outcome of disaster management.



STAFF WELFARE

8. BETTER TOILETS :

In order to ensure better personal hygiene, staff toilets in the works office premises are fully renovated. Renovation of workshop toilets is in progress.



9. VISITS BY SPECIALIST DOCTORS AT K.G. HOSPITAL:

Recently, K.G. Hospital has introduced Specialist services with doctors from our tie-up hospitals. They provide OPD services and also conduct Surgeries thus facilitating the treatment of Railway beneficiaries at KGH itself.

<http://clw.indianrailways.com>



चिरेका मुख्य गतिविधियाँ

न्यूजलेटर



चित्तंरंजन रेलइंजन कारखाना

अंक -1

अप्रैल - सितंबर 2024

चिरेका के 75 गौरवशाली वर्ष :

1. चित्तंरंजन रेलवे स्टेशन पर सीएलडब्ल्यू निर्मित लोको मॉडल का उद्घाटन: चित्तंरंजन रेल कारखाना (चिरेका) के गौरवशाली 75वें वर्ष के अवसर पर, श्री हितेंद्र मल्होत्रा, महाप्रबंधक / चिरेका ने 11 जुलाई 2024 को चित्तंरंजन रेलवे स्टेशन पर स्मारक और लोको मॉडल का अनावरण किया।

इस अवसर पर आसनखोल मंडल रेल प्रबंधक श्री वेतना नंद सिंह, प्रमुख मुख्य यांत्रिक इंजीनियर श्री हमिद अख्तर सहित प्रमुख विभागाध्यक्ष और वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित थे। इस स्मारक और लोको मॉडल की स्थापना से न केवल स्टेशन से गुजरने वाले यात्रियों को चित्तंरंजन रेल कारखाना के लोको उत्पादन के गौरवशाली इतिहास से अवगत कराया जाएगा, बल्कि उन्हें इसकी लोको उत्पादन क्षमता से भी परिचित कराएगा।

इसके साथ ही लोग इन गौरवशाली 75वें वर्षों के दौरान भारतीय रेलवे के विकास में चिरेका के योगदान के बारे में भी जान सकेंगे।



2. चिरेका का संक्षिप्त इतिहास:

26 जनवरी, 1950 को देशबंधु चित्तंरंजन दास जी की पत्नी, श्रीमती बासंती देवी के कर कमलों द्वारा उत्पादन कार्य शुरू किया गया।

1 नवंबर 1950 को नामकरण समारोह के दौरान भारत के प्रथम राष्ट्रपति डॉ. राजेंद्र प्रसाद द्वारा महान स्वतंत्रता सेनानी, नेता और राजनेता देशबंधु चित्तंरंजन दास के नाम पर लोको बिल्डिंग फैक्ट्री का प्रारंभिक नाम बदलकर चित्तंरंजन रेल कारखाना (चिरेका) किया गया और इसी दिन पहला स्टीम लोकोमोटिव 'देशबंधु' राष्ट्र को समर्पित किया गया।

5 विभिन्न श्रेणियों के 2351 स्टीम लोकोमोटिव निर्माण के बाद स्टीम लोकोमोटिव का उत्पादन सन 1972-73 से बंद कर दिया गया।

1961 में विद्युत रेल इंजन का उत्पादन शुरू हुआ। 14 अक्टूबर, 1961 को पहला 1500 वोल्ट डीसी लोकोमोटिव 'लोकमान्य' को तथा 16 नवंबर, 1963 को पहला ब्रॉड गेज 25 केवी ए.सी. इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव WAG-1 'बिधान' को चिरेका से रवाना किया गया।

डीजल शंटिंग लोकोमोटिव का उत्पादन 1966 को शुरू किया गया था। चिरेका निर्मित प्रथम डीजल शंटिंग लोकोमोटिव WDS-4 'इंद्रप्रस्थ' को 6 जनवरी, 1968 को रवाना किया गया।

वर्षों से, चिरेका ने विभिन्न श्रेणियों के विद्युत रेल इंजन का निर्माण किया है। 7 विभिन्न श्रेणियों के 842 डीजल शंटिंग लोको के निर्माण के बाद, 1993-94 से डीजल शंटिंग लोको का उत्पादन बंद कर दिया गया।

इसके पश्चात चिरेका ने अत्याधुनिक, थ्री फेज रेल इंजनों के उत्पादन में प्रवेश किया। चिरेका ने 26 सितंबर 2023 को 12000वें रेल इंजन उत्पादन की संख्या को छुआ।

चिरेका ने अमृत भारत ट्रेनों के लिए 19-10-2023 को WAP-5 पुश-पुल एरोडायनामिक इंजनों का पहला सेट तैयार किया तथा 1020 किलो न्यूटन के ट्रैक्टिव एफोर्ट्स के साथ 12000 एचपी का पहला WAG-9 ट्विन लोकोमोटिव 31-10-2023 को रवाना किया गया। यह भारतीय रेल का सबसे शक्तिशाली रेल इंजन है।

74 साल पहले अपनी स्थापना के बाद से, चिरेका ने विभिन्न श्रेणियों के 12000 से अधिक इंजनों का निर्माण किया है। इनमें 1950-1973 तक 2,351 स्टीम लोकोमोटिव, 1966-1993 तक 842 डीजल इंजन और 1961 से अबतक 9000 से अधिक विद्युत इंजन उत्पादन अंकड़ा शामिल हैं।

3. मिडिजाम भवन का नवीनीकरण:

अधिनस्थ कमचारियों के विश्राम गृह का नवीनीकरण किया गया है और इसे सभी आधुनिक सुविधाओं के साथ उन्नत किया गया है ताकि आने वाले रेलवे कर्मचारियों के रहने के अनुभव को आरामदायक बनाया जा सके। इस विश्राम गृह में 2 बिस्तरों की क्षमता वाले 6 कमरे और 3 डॉरमेट्री हॉल हैं, जिनमें से 2 हॉल 8 बिस्तरों की क्षमता वाले हैं और एक हॉल 6 बिस्तरों वाला है।



4. नया आगतुक कक्षा:

चिरेका में बैठक के लिए आने वाले आगतुकों को आरामदायक प्रतीक्षा अवधि प्रदान करने के लिए, प्रशासनिक भवन, निर्माण कार्यालय और टी एंड डी कार्यालय में नए आगतुक कक्षा बनाए गए हैं। आगतुक कक्षों के आधुनिक फर्नीचर, वातानुकूलन, एलईडी प्रकाश व्यवस्था आदि से सुसज्जित किया गया है, जो आगतुकों के लिए आरामदायक वातावरण प्रदान करता है।



<http://clw.indianrailways.com>

प्रशिक्षण

5. स्वच्छता पर प्रशिक्षण:

चिरेका के सफाई कर्मचारियों, सेनेटरी वलीनर और पर्यवेक्षकों को संवेदनशील बनाने के उद्देश्य से 30-04-2024 को चिरेकानंद ऑडिटोरियम इंग्लिश मीडियम स्कूल परिसर में स्वच्छता पर प्रशिक्षण आयोजित किया गया। यह प्रशिक्षण मिशन अस्पताल, दुर्गापुर द्वारा आयोजित किया गया और बेहतर हाउसकीपिंग, सफाई, कार्यालयों, अस्पतालों, औषधालयों और दुकान परिसर सहित चिरेका के सभी क्षेत्रों की बेहतर स्वच्छता के लिए सफाई और स्वच्छता प्रथाओं के बारे में विस्तृत प्रक्रिया का प्रदर्शन किया गया। उम्मीद है कि इस तरह के प्रशिक्षण सत्र से सीएलडब्ल्यू परिसर में बेहतर सफाई सुनिश्चित होगी।



6. स्थापना मामलों पर प्रशिक्षण:

दिनांक 10-05-2024 को मानव संसाधन विभाग द्वारा तीन दिवसीय व्यापक प्रशिक्षण कार्यक्रम का आयोजन किया गया। NAIR द्वारा आयोजित इस विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम में कार्मिक विभाग के बड़ी संख्या में कर्मचारियों और अधिकारियों ने भाग लिया। NAIR (प्रबंधन) के प्रोफेसर श्री दीपक परमार को अतिथि वक्ता के रूप में आमंत्रित किया गया था।

प्रशिक्षण कार्यक्रम के दौरान उन्होंने आरक्षण नीति, वयन कैलेंडर, संवैधानिक प्रावधान, नियुक्ति, पदोन्नति, पैनल निर्माण आदि विषयों पर विस्तृत जानकारी दी। इसके अलावा अन्य दो दिनों में एवआरएमएस कार्यालय कार्य और डीएआर से संबंधित जानकारी दी गई। प्रशिक्षण के दौरान कर्मचारियों को स्थापना मामलों के बारे में जानकारी दी गई।

आपदा प्रबंधन

7. योजना पुस्तिका जारी:

आपदा प्रबंधन रणनीतियों को कारगर बनाने के लिए, 05 जुलाई, 2024 को "चिरेका में आपदा प्रबंधन से निपटने के लिए पुस्तिका" की एक श्रृंखला शुरू की गई। यह व्यापक पुस्तिका आपदा प्रबंधन से संबंधित चुनौतियों का समाधान करने, प्रतिकूल परिस्थितियों में त्वरित और प्रभावी प्रतिक्रिया सुनिश्चित करने पर विभाग-विशिष्ट मार्गदर्शन प्रदान करती है।

यह चिरेका इंटरनेट पर भी उपलब्ध है। यह चार भागों में है, जो अलग-अलग विभागों के लिए अलग-अलग पुस्तिकाओं के रूप में हैं। भाग - I सुरक्षा विभाग की भूमिका से संबंधित है। भाग - II में विक्रिया विभाग की भूमिका से संबंधित है। भाग - III में सिविल इंजीनियरिंग विभाग, विद्युत रखरखाव विभाग और जनसंपर्क विभाग की भूमिका पर प्रकाश डाला गया है। भाग - IV में नागरिक सुरक्षा संगठन, रेडिया कमेटी, कल्याण अनुभाग, टीपीटी शॉप और एस्पेंडटी अनुभाग की भूमिका से संबंधित है। इससे भूमिकाओं को समझना आसान हो जाएगा।

यह जानकारी महत्वपूर्ण है क्योंकि वे "गोल्डन ऑवर" यानी आपदा के निर्णायक पहले घंटे के लिए हमारे सकारात्मक प्रतिक्रियाओं को मार्गदर्शन देता है। इस दौरान की गई कार्रवाई आपदा प्रबंधन के समग्र परिणाम को प्रभावित करती है।



कर्मचारी कल्याण

8. बेहतर शौचालय:

बेहतर व्यक्तिगत स्वच्छता सुनिश्चित करने के लिए, वर्क ऑफिस परिसर में कर्मचारियों के शौचालयों का पूर्ण नवीनीकरण किया गया है। वर्कशॉप शौचालयों का नवीनीकरण कार्य प्रगति पर है।



9. के.जी.अस्पताल में विशेषज्ञ डॉक्टरों का दौरा:

हाल ही में, के.जी. अस्पताल ने हमारे सहयोगी अस्पतालों के डॉक्टरों के साथ मिलकर विशेषज्ञ सेवाएं शुरू की हैं। वे ओपीडी और सर्जरी की सेवाएं प्रदान करते हैं भी करते हैं, जिससे रेलवे लाभार्थियों को के.जी.एच. में ही उपचार की सुविधा मिलती है।

<http://clw.indianrailways.com>