News Paper PG-no :-4

दैनिक जागरण

डब्ल्यूएपी-5 एयरोडायनामिक इलेक्ट्रिक परिवर्तित लोकोमोटिव चिरेका से रवाना

संस, जागरण● मिहिजाम (जामताड़ा) : चिरेका महाप्रबंधक हितेंद्र मल्होत्रा ने शाप 19 के टेस्ट शेड से शुक्रवार दोपहर बाद डब्ल्यूएपी-5 एयरोडायनामिक इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव की पहली जोड़ी को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया।

हरी झंडी दिखाने के अवसर पर प्रमुख विभागाध्यक्ष, वरिष्ठ अधिकारी, पर्यवेक्षक और कर्मचारी उपस्थित थे। यह परिवर्तित लोकोमोटिव की पहली जोड़ी है। इन इंजनों को आइसीएफ में एलएचबी रेक के साथ एकीकृत किया जाएगा और अमृत भारत ट्रेनों में उपयोग किया जाएगा। चिरेका ने मौजूदा डब्ल्यूएपी-5 लोकोमोटिव के 55 जोड़े को एक तरफ एयरोडायनामिक कैब के साथ पुश पुल अनुरूप संस्करण में परिवर्तित करने का लक्ष्य रखा है। जिसमें कैब के इंटीरियर की एफआरपी फर्निशिंग, प्रभाव प्रतिरोधी विंड शिल्ड, आरटीआइएस, क्रू वायस और वीडियो रिकार्डिंग सिस्टम, रिमोट मानिटरिंग सिस्टम, गियर बाक्स के साथ ट्रैक्शन मोटर का डायरेक्ट ड्राइव किप्लिंग; ईपी एसिस्ट ब्रेक सिस्टम, कवच 4.0 एचओजी आपूर्ति के साथ डब्लूएपी-5 लोको के 55 जोड़े का रूपांतरण, 22 कोच वाली एपी ट्रेनों के लिए पुराने डब्ल्यूएपी-5 लोको का सही उपयोग सुनिश्चित करेगा।

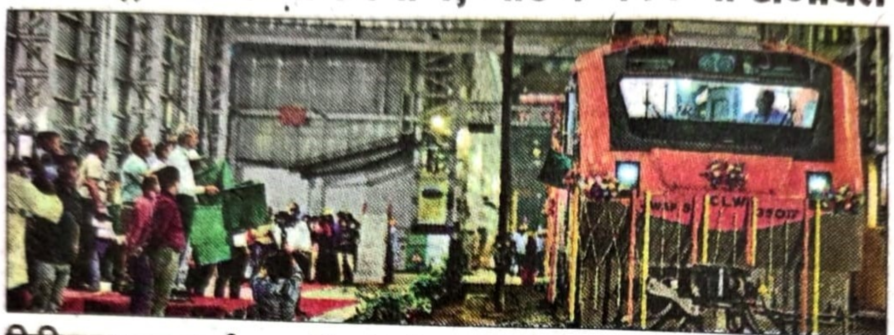
चिरेका महाप्रबंधक ने डब्लूएपी-5 लोकोमोटिव को हरी झंडी दिखाकर रवाना करते● जागरण

प्रभात खबर

19.10.2024

prabhatkhabar.com

डब्ल्यूएपी-5 एयरोडायनामिक लोकोमोटिव अमृत भारत ट्रेन में होगा उपयोग, जीएम ने किया समर्पित



मिहिजाम. डब्ल्यूएपी-5 एयरोडायनामिक कन्वर्सन इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव की पहली जोड़ी शुक्रवार को शॉप-19 के टेस्ट शेड से चिरेका महाप्रबंधक हितेंद्र मल्होत्रा ने हरी झंडी दिखाकर रवाना किया. इस अवसर पर प्रमुख विभागाध्यक्ष, वरिष्ठ अधिकारी, पर्यवेक्षक और कर्मचारी उपस्थित थे. यह परिवर्तित लोकोमोटिव की पहली जोड़ी है. इन इंजनों को आइसीएफ में एलएचबी रैक के साथ एकीकृत किया जायेगा और अमृत भारत ट्रेनों में उपयोग किया जायेगा. चालू वर्ष 2024-25 में चिरेका ने मौजूदा डब्ल्यूएपी-5 लोकोमोटिव के 55 जोड़े को एक तरफ एयरोडायनामिक कैब के साथ पुश पुल अनुरूप संस्करण में परिवर्तित करने का लक्ष्य रखा है. इसकी ये हैं विशेषताएं : कैब के इंटीरियर की एफआरपी फरनीसिंग, प्रभाव प्रतिरोधी विंड सिल्ड, एफआरपी आधारित सौंदर्यपूर्ण रूप से उन्नत ड्राइवर डेस्क, रियल टाइम इनफॉर्मेशन सिस्टम, क्रू वॉयस और वीडियो रिकॉर्डिंग सिस्टम, रिमोट मॉनिटरिंग सिस्टम, गियर बॉक्स के साथ ट्रैक्शन मोटर का डायरेक्ट ड्राइव कपलिंग, इपी सहायक ब्रेक सिस्टम, कवच- 4.0, एचआजी आपूर्ति के साथ डब्ल्यूएपी -5 लोको के पचपन (55) जोड़े का रूपांतरण, 22 कोच वाली एबी ट्रेनों के लिए पुराने डब्ल्यूएपी-5 लोको का सही उपयोग सुनिश्चित करेगा. परिणामस्वरूप नये लोको के निर्माण की तुलना में भारतीय रेल को भारी बचत होगी. एचओजी आपूर्ति के साथ डब्ल्यूएपी-5 लोको के पचपन (55) जोड़ी का रूपांतरण, 22 कोच वाली एबी ट्रेनों के लिए पुराने डब्ल्यूएपी-5 लोको का सही उपयोग सुनिश्चित करेगा.

जयपुर महानगर टाइम्स

डब्ल्यूएपी-5 एयरोडायनामिक लोकोमोटिव चिरेका से रवाना

महानगर संवाददाता

चित्तरंजन। डब्ल्यूएपी-5 एयरोडायनामिक कन्वर्सन इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव की पहली जोड़ी शुक्रवार को शॉप-19 के टेस्ट शेड से चिरेका महाप्रबंधक हितेंद्र मल्होत्रा ने हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। इस अवसर पर प्रमुख विभागाध्यक्ष, वरिष्ठ अधिकारी, पर्यवेक्षक और कर्मचारी उपस्थित थे।

यह परिवर्तित लोकोमोटिव की पहली जोड़ी है। इन इंजनों को आइसीएफ में एलएचबी रैक के साथ एकीकृत किया जाएगा और अमृत भारत ट्रेनों में उपयोग किया जाएगा। चालू वर्ष 2024-25 में चिरेका ने मौजूदा डब्ल्यूएपी-5 लोकोमोटिव के 55 जोड़े को एक तरफ एयरोडायनामिक कैब के साथ पुश पुल अनुरूप संस्करण में परिवर्तित करने का लक्ष्य रखा है।

News Paper PG-no :-3

परीक्षित

WAP-5 एयरोडायनामिक इलेक्ट्रिक परिवर्तित लोकोमोटिव चिरेका से रवाना

चित्तरंजन,18, अक्टूबर, 2024:WAP-5 -erodynamic (Conversion) इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव की पहली जोड़ी को आज 18, अक्टूबर, 2024 को शॉप-19 के टेस्ट शेड से श्री हितेंद्र मल्होत्रा, महाप्रबंधक द्वारा हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया। हरी झंडी दिखाने के अवसर पर प्रमुख विभागाध्यक्ष, वरिष्ठ अधिकारी, पर्यवेक्षक और कर्मचारी उपस्थित थे।

यह परिवर्तित लोकोमोटिव की पहली जोड़ी है। इन इंजनों को ICF में LHB रेक के साथ एकीकृत किया जाएगा और अमृत भारत ट्रेनों में उपयोग किया जाएगा।

चालू वर्ष 2024-25 में, चिरेका ने मौजूदा WAP-5 लोकोमोटिव के 55 जोड़े को एक तरफ एयरोडायनामिक कैब के साथ पुश पुल अनुरूप संस्करण में परिवर्तित करने का लक्ष्य रखा है:

जिसमें निम्नलिखित विशेषताएँ है:

Cab के इंटीरियर की FRP furnishing

प्रभाव प्रतिरोधी wind shield

FRPआधारित सौंदर्यपूर्ण रूप से उन्नत ड्राइवर डेस्क

Real Time Information System (RTIS)

क्रू वॉयस और वीडियो रिकॉर्डिंग सिस्टम (CVVRS)

रिमोट मॉनिटरिंग सिस्टम

गियर बॉक्स के साथ ट्रैक्शन मोटर का Direct drive coupling

EP Assist ब्रेक सिस्टम

Kavach 4.0

HOG आपूर्ति के साथ

WAP-5 लोको के पचपन (55) जोड़े का रूपांतरण, 22 कोच वाली -इ ट्रेनों के लिए पुराने WAP5 लोको का सही उपयोग सुनिश्चित करेगा। इसके परिणामस्वरूप नए लोको के निर्माण की तुलना में भारतीय रेल को भारी बचत होगी।

News Paper PG-no :-Front Page

संताल परगना से प्रकाशित प्रथम हिन्दी दैनिक
इंडियन पंच

डब्लूएपी-5 एयरोडायनामिक इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव चिरेका से रवाना

चित्तरंजन। संवाददाता।

डब्लूएपी-5 एयरोडायनामिक इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव की पहली जोड़ी को 18 अक्टूबर 2024 को शॉप-19 के टेस्ट शेड से महाप्रबंधक हितेंद्र मल्होत्रा ने हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। इस अवसर पर प्रमुख विभागाध्यक्ष, वरिष्ठ अधिकारी, पर्यवेक्षक और कर्मचारी उपस्थित थे। यह परिवर्तित लोकोमोटिव की पहली जोड़ी है। इन इंजनों को आईसीएफ में एनएचबी रेक के साथ एकीकृत किया जाएगा और अमृत भारत ट्रेनों में उपयोग किया जाएगा। चालू वर्ष 2024-25 में, चिरेका ने मौजूदा डब्लूएपी-5 लोकोमोटिव के 55 जोड़े को एक तरफ एयरोडायनामिक कैब के साथ पुश पुल अनुरूप संस्करण में परिवर्तित करने का लक्ष्य रखा है, जिसमें कैब के इंटीरियर की एफआरपी फर्नीसींग प्रभाव प्रतिरोधीविंड शिल्ड एफआरपी आधारित सौंदर्यपूर्ण रूप से उन्नत ड्राइवर डेस्क रियल टाइम इंफोर्मेशन सिस्टम, क्रू वॉयस और वीडियो रिकॉर्डिंग सिस्टम, रिमोट मॉनिटरिंग सिस्टम, गियर बॉक्स के साथ ट्रैक्शन मोटर का डायरेक्ट ड्राइव कप्लींग ईपी एसीस्ट ब्रेक सिस्टम एवं कवच 4.0 विशेषताएं है। एचओजी आपूर्ति के साथ डब्लूएपी-5 लोको के पचपन (55) जोड़े का रूपांतरण, 22 कोच वाली अइ ट्रेनों के लिए पुराने डब्लूएपी-5 लोको का सही उपयोग सुनिश्चित करेगा। इसके परिणामस्वरूप नए लोको के निर्माण की तुलना में भारतीय रेल को भारी बचत होगी।

News Paper PG-no :-5

Morning India

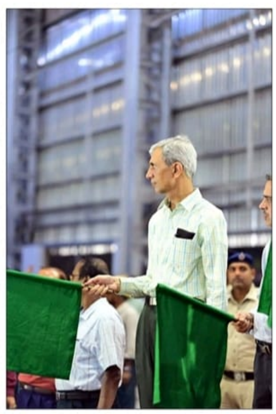
For TV, e-paper & news visit: www.live7tv.com

05 Kolkata, Saturday
19 October 2024

WAP-5 Aerodynamic Electric [Converted] Locomotive Flagged off in CLW

MI News Service, Chittaranjan: The first pair of WAP-5 Aerodynamic (Converted) Electric Locomotive was flagged off by Hitendra Malhotra, General Manager on Friday, the Oct 18 2024 from the Test Shed of CLW. Principal Heads of Dept., Sr. Officers, supervisors and staff were present during the flag off. This is the first pair of converted locomotive. These locomotives will be integrated with LHB rakes at ICF, and will be used in Amrit Bharat trains.

In the current year 2024-25, CLW has target to convert 55 pairs of existing WAP-5 locomotives to push pull compliant variant with one side



aerodynamic cab having following features:

- FRP furnishing of cab interior
- Impact resistant Wind shiel
- FRP based aesthetically improved driver desk
- Real Time Information System (RTIS)
- Crew Voice & Video Recording System (CVVRS)
- Remote Monitoring System
- Direct Drive coupling of Traction motor with Gear box
- EP assist brake system
- Kavach 4.0

Conversion of fifty five (55) pairs of WAP-5 locos with HOG supply to train will ensure good utilization of Old WAP5 locos for 22 coach AB trains. It will result in huge saving to IR as compared to manufacturing new locos.

News Paper PG-no :-5

VOL. XIV | ISSUE 333| Saturday 19 October 2024 | | NEW DELHI | Pages 12 | Rs 1.00

THE IMPRESSIVE TIMES

Published from Delhi & Haryana www.impressivetimes.com National Daily

PETROLEUM MINISTER 'BAN A SUPER FLOP': TEJASHWI ROHIT SHARMA LEFT SHELL-

WAP-5 Aerodynamic Electric [Converted] Locomotive Flagged off in CLW

Our Correspondent
info@impressivetimes.com

CHITTARANJAN: The first pair of WAP-5 Aerodynamic (Converted) Electric Locomotive was flagged off by Shri Hitendra Malhotra, General Manager today, on 18.10.2024 from the Test Shed of CLW. Principal Heads of Dept., Sr.Officers, supervisors and staff were present during the flag off. This is the first pair of converted locomotive. These locomotives will be integrated with LHB rakes at ICF, and will be used in Amrit Bharat trains. In the current year 2024-25, CLW has target to convert 55 pairs of existing WAP-5 locomotives to push pull compliant variant with one side aerodynamic cab having following features: FRP furnishing of cab interior Impact resistant Wind shield FRP based aesthetically improved driver desk Real Time Information System (RTIS) Crew Voice & Video Recording System (CVVRS) Remote Monitoring System Direct Drive coupling of Traction motor with Gear box EP assist brake system Kavach 4.0 Conversion of fifty five (55) pairs of WAP-5 locos with HOG supply to train will ensure good utilization of Old WAP5 locos for 22 coach AB trains. It will result in huge saving to IR as compared to manufacturing new locos.

IN THE CURRENT YEAR 2024-25, CLW HAS TARGET TO CONVERT 55 PAIRS OF EXISTING WAP-5 LOCOMOTIVES TO PUSH PULL COMPLIANT VARIANT WITH ONE SIDE AERODYNAMIC CAB HAVING FOLLOWING FEATURES