News Paper PG-no :-12

The Statesman
KOLKATA, WEDNESDAY 02 APRIL 2025

CLW churns out 700 locomotives in last fiscal, sets new record

STATESMAN NEWS SERVICE
CHITTARANJAN, 1 APRIL

Chittaranjan Locomotive Works (CLW), the captive electric locomotive manufacturer of Indian railways, has created a history by setting a new record by producing 700 electric locomotives in the last fiscal, which also combines with the two other historic moments – 75th year of its own production and also the 100th year of electric traction of Indian railways – thus making three different milestones this year.

From railway ministry to railway board and CLW collective, all are ecstatic with this massive production, which is an all-time record, from its Chittaranjan and Dankuni units in a fiscal year, surpassing its previous record of 580 electric locomotives manufactured in 2023-24 (in Chittaranjan – 479 and in ELAAU Dankuni – 101).

On 30 March 2025, the 700th electric locomotive was flagged off by Vijay Kumar, general manager (GM) of CLW in presence of all the top officials. As part of its celebrations sweets have been distributed to its staff and special awards were also handed over. During the day, the GM has appreciated the efforts of staff and officers at the CLA's main unit and its Dankuni ancillary unit.

Talking to The Statesman, Chitrasena Mandala, the public relations officer (PRO) of CLW was agog with brisk activity. He said: "On Sunday, 30 March 2025, towards the last day of financial year 2024-25, the record breaking 700th electric locomotive rolled out from the siding of the workshop thereby creating a new milestone in its 75th year of production. The achievement has



reinforced CLW's position as the world's largest locomotive manufacturer under the same establishment."

"On 30 March, barely minutes before 10.45 am, a gleaming set of five new electric locomotives, namely WAP-5 Push-Pull Aerodynamic Loco for Amrit Bharat trains (one pair), WAG-9 TWIN loco (one pair) and a lone WAG-9 loco, chugged out from the siding of the country's premiere locomotive manufacturer," added Chitrasena Mandala describing the scenario of the last manufacturing day of the last fiscal year.

He informed: "While the Dankuni assembly unit has produced 156 locomotive units, Chittaranjan main unit has produced 544 electric locomotives thus touching the magic figure of 700 in 2024 - 25. At present the employee strength of CLW is 7967."

"Never before have 700 electric locomotives been manufactured by

Chittaranjan Locomotive Works (CLW) in a single year or by any other production unit under the ministry of railways in India. With the thrust towards electrification over Indian railways, these electric locomotives will not only ease the rail movements, but it will also substantially save costs of fuel and reduce carbon footprints," added Chitrasena Mandala.

The breakup of locomotives towards the total record 700 locos are in Chittaranjan – WAG-9 HC-387, WAG-9 HC TWIN – 74 sets (148 loco), WAG-9 HH-07, WAP-5 Push-Pull Aerodynamic – 02 and in ELAAU Dankuni – WAG-9HC-156 locos.

The first locomotive production of CLW occurred in 1950 with steam engines; electric engine production started in 1961. However, the diesel engine production started in 168 and ended in 1993.

"The year 2024-25 ushered in a new era in electric locomotive production in the country as CLW was tasked with not only achieving an all time high production target of 700 locos but also advised to produce additional pairs of WAP-5 converted locos. This stupendous achievement is a befitting tribute to celebration of CLW's 75 glorious years and 100 years of Electric traction (1925) over Indian Railways" concluded Mandala.

News Paper PG-no :-04

THE TIMES OF INDIA

CLW sets nat'l record with 700 locos in '24-'25

Burdwan: Chittaranjan Locomotive Works (CLW) has set a national record by manufacturing 700 locomotives in the 2024-25 financial year, marking a significant increase from its previous year's production of 580 units, reports **Md Asif**.

The milestone was commemorated on Sunday with the official unveiling of five new electric locomotives. These included a pair of WAP-5 aerodynamic push-pull locomotives designed for Amrit Bharat train, along with one pair of WAG-9 TWIN locomotives and a WAG-9 locomotive.

General manager Vijay Kumar flagged off the units in a ceremony attended by senior officials.

News Paper PG-no :-11

THE TIMES OF INDIA

Chittaranjan Loco made record 700 engines last fiscal

MD Asif | TNN

Burdwan: Chittaranjan Locomotive Works (CLW) set a national record by manufacturing 700 locomotives in the 2024-25 financial year, marking a significant increase from its previous year's production of 580 units.

The milestone was commemorated last Sunday with the official unveiling five new electric locomotives. These included a pair of WAP-5 aerodynamic push-pull locomotives designed for the Amrit Bharat train, along with a pair of WAG-9 TWIN locomotive and a WAG-9 locomotive. General manager Vijay Kumar flagged off the units in a ceremony attended by senior officials.



Staff stood synchronized to symbolize the figure 700 at the time when the locomotives were being flagged off

"What makes this achievement particularly remarkable is that it has been accomplished with a reduced workforce of 7,967 employees, compared to the previous year's 8,469 staff stregnth. Of the total production, 544 locomotives were manufactured at the main Chittaranjan facility, while 156 units were produced at the Electric Loco Assembly and Ancillary Unit in Dankuni," an official added.

Speaking to **TOI**, an official said, "This unprecedented achievement coincides with CLW's 75th anniversary and the centenary of Indian Railway electric traction. These electric locomotives will enhance rail movement efficiency while supporting the government's environmental initiatives through reduced carbon emissions."

The accomplishment represents a quantum jump of 120 locomotives over the previous year's production, setting a new benchmark for railway production units across India.The milestone comes at a crucial time as Indian Railways continues its push toward electrification, promising both operational efficiency and environmental benefits for the nation's railway network.

News Paper PG-no :-11

The Impressive Times/Delhi/02.04.25

CLW sets unprecedented record with 700 electric locomotives in FY 2024-25

Chittaranjan Locomotive Works achieves highest-ever annual production, strengthens India's Railway Electrification Drive

Our Correspondent
info@impressivetimes.com



CHITTARANJAN: Chittaranjan Locomotive Works (CLW) has achieved a historic milestone by producing a record-breaking 700 electric locomotives in the financial year 2024-25. On Sunday, March 30, 2025, the production facility was abuzz with activity as it approached the completion of this monumental feat. At precisely 10:45 AM, a gleaming set of five new electric locomotives rolled out of the siding of India's premier locomotive manufacturer. The new locomotives included a WAP-5 Push-Pull Aerodynamic Loco for Amrit Bharat trains (one pair), a WAG-9 TWIN Loco (one pair), and a WAG-9 Loco. This milestone is a result of an extraordinary production effort. The total of 700 locomotives was achieved with 544 locomotives from CLW's main unit and 156 locomotives from its Electrical Loco Assembly and Ancillary Unit (ELAAU) in Dankuni. The detailed breakdown of production at CLW includes 387 WAG-9 HC, 74 sets (148 locomotives) of WAG-9 HC Twin, 07 WAG-9 HH, and 02 WAP-5 Push-Pull Aerodynamic Locomotives, while ELAAU Dankuni contributed 156 WAG-9 HC locomotives. This accomplishment is even more significant when compared to the previous financial year, where the Chittaranjan unit manufactured 479 locomotives and the Dankuni unit produced 101 locomotives, showcasing a substantial increase in output. The 700th locomotive was flagged off in a grand ceremony by CLW General Manager Vijay Kumar, in the presence of senior officers and staff, marking a defining moment for the organization. The event reinforced CLW's position as the world's largest locomotive manufacturer under a single establishment. Expressing his pride over this accomplishment, GM Vijay Kumar, stated, "This stupendous achievement is a befitting tribute to the celebration of CLW's 75 glorious years and 100 years of electric traction over Indian Railways." Despite the short notice for such an ambitious target, CLW's workforce met the challenge with unparalleled dedication. This year's production of 700 locomotives is the highest-ever annual locomotive production by any railway manufacturing unit in India, setting a new benchmark in the railway industry. The previous record stood at 580 locomotives produced at the end of FY 2023-24, making this achievement even more remarkable. Highlighting the impact of this milestone, Chitrasena Mandala, Public Relations Officer, CLW added, "Never before has CLW or any production unit under the Ministry of Railways manufactured 700 electric locomotives in a single financial year. With Indian Railways focusing on electrification, these locomotives will not only smoothen rail movement but also result in substantial savings in fuel costs while reducing carbon footprints." CLW has demonstrated exceptional progress in the past four months, significantly increasing its monthly production. Between December 2024 and March 2025, the facility produced 270 electric locomotives, marking an all-time record since its inception. Moreover, CLW has continuously broken its own monthly production records for three consecutive months—66 locomotives in January, 69 in February, and an all-time high of 75 in March 2025. This production surge highlights CLW's commitment to innovation and efficiency. Adding to the impressiveness of this achievement is the fact that CLW accomplished it with a reduced workforce. In March 2024, a total of 8,469 staff members were on the rolls when CLW produced 580 locomotives. However, by March 2025, the workforce had decreased to 7,967 employees, yet production surged to an all-time high of 700 locomotives. This efficiency gain reflects the dedication, skill, and technological advancements adopted by CLW in its operations. During Sunday's celebratory ceremony, Vijay Kumar commended the relentless efforts of the staff and officers at CLW and its Dankuni ancillary unit. Recognizing the hard work and perseverance of employees, the management honored staff members for their contributions. As a token of appreciation, a laddu distribution ceremony was held on April 1, 2025, to celebrate this historic achievement and acknowledge the dedication of CLW's workforce. With this groundbreaking success, CLW has further solidified its leadership in the locomotive manufacturing sector, establishing new standards for efficiency, innovation, and productivity. This historic achievement not only strengthens CLW's legacy but also reinforces India's position in global railway manufacturing.

> **CLW HAS CONTINUOUSLY BROKEN ITS OWN MONTHLY PRODUCTION RECORDS FOR THREE CONSECUTIVE MONTHS—66 LOCOMOTIVES IN JANUARY, 69 IN FEBRUARY, AND AN ALL-TIME HIGH OF 75 IN MARCH 2025. THIS PRODUCTION SURGE HIGHLIGHTS CLW'S COMMITMENT TO INNOVATION AND EFFICIENCY.**

News Paper PG-no :-10

The Echo of India/Kolkata/02.04.25

CLW creates history: Breaks records in FY 2024-25

Best performance ever by producing maximum 700 locomotives

EOI CORRESPONDENT

CHITTARANJAN, APRIL 1/---/Chittaranjan Locomotive Works (CLW), with its commitment towards its target, has once again inscribed its golden name in the pages of history by producing the maximum number of 700 electric locomotives by the last day of the financial year 2024-25.

This magnificent achievement is a fitting tribute to 75 glorious years of CLW and celebration of 100 years of electric traction on Indian Railways.

On March 30, 5 new electric locomotives, namely WAP-5 Push-Pull Aerodynamic Loco (one pair), WAG-9HC Twin Loco (one pair) and WAG-9HC Loco for Amrut Bharat trains were ceremoniously flagged off from the Goliath Yard of the factory of CLW, the country's locomotive manufacturer.

The 700th locomotive manufactured in the financial year 2024 - 25 was flagged off by CLW, General Manager Vijay Kumar in the presence of officials and staff. On this occasion, the Principal Heads of Departments, officers, employees and especially the employees retiring in the month of March were present. This achievement has created a strong identity of CLW as the world's largest



locomotive manufacturer as an institution. The General Manager, senior officers and employees made this day memorable by taking part in a group photography with a record-breaking number of 700 electric locomotives.

Till 30.03.2025, CLW has produced 544 and its subsidiary unit Dankuni has produced 156, a total of 700 rail engines. The Electrical Loco Assembly and Ancillary Unit (ELAAU) Dankuni of Chittaranjan Locomotive Works (CLW) has created another history by manufacturing the highest ever 156 electric locomotives in the financial year 2024-25.

In the financial year 2023-24, Chittaranjan Unit of CLW has manufactured 479 electric locomotives. Similarly, Dankuni Unit of CLW has manufactured 101 electric locomotives.

Mr Kumar appreciated the efforts of the staff and officers of CLW main unit and its Dankuni ancillary unit and said that this great achievement was achieved due to strong team work.

Public Relations Officer, CLW, Chitrasena Mandal said, "This achievement is the highest ever annual locomotive production figure achieved by CLW in any financial year. In the financial year 2023-24, 580 railway engines were manufactured. In the current financial year 2024-25, the figure of 700 railway engines is much higher than last year.

It is worth noting that a new benchmark has been set in the field of railway locomotive manufacturing by any production unit in India. With this remarkable achievement, CLW has become the only electric locomotive production unit to set this unprecedented record.

With Indian Railways' emphasis on electrification, these electric locomotives will not only smoothen the rail traffic but will also help in substantial saving in fuel cost and reducing carbon footprint.

The contribution of the dedicated employees and officers of CLW is invaluable in achieving this ambitious target on time.

Monthly production figures have increased significantly in the last quarter to a record 66 in January 2025, 69 in February 2025 and 75 in March, which is the highest production number ever recorded in any month.

During March-2024-by 8469 employees we produced 580 locomotives (till 01.04.2024) and now March-2025- with 7967 employees we produced 700 locomotives (till 01.03.2025). On this record achievement, Mr Mandal said that a new era began in the field of electric locomotive production in the year 2024-25. Which was completed on time with team work and efficient tax planning.

This success reflects the hard work and dedication of the employees, Laddus were distributed to all the staff members for their contribution in this historic achievement.

News Paper PG-no :-11

THE FREE PRESS JOURNAL

Chittaranjan Locomotive Works sets new record





Chittaranjan Locomotive Works (CLW) has created history by producing a record-breaking 700 electric locomotives. CLW was agog with brewing activity on March 30, 2025, towards the last day of financial year 2024-25. Electrical loco Assembly and Ancillary Unit (ELAAU) Dankuni of CLW has witnessed another history by turning out 156 electric locomotives in the financial year 2024-25. In the financial year 2023-24, Chittaranjan Unit of CLW has manufactured 470 electric locomotives. Similarly, Dankuni Unit of CLW has manufactured 101 electric locomotives. The locomotive, the 700th built in this financial year, was flagged off by CLW General Manager, Vijay Kumar in joyous presence of Sr. Officers and other members of on March 30, 2025. The achievement has recorded CLW's position as the world's largest locomotive manufacturer under the same establishment. "This stupendous achievement is a befitting tribute to the celebration of CLW's 75 glorious years and 100 years of Electric traction over Indian Railways," said the official. Despite the short notice for this ambitious target, the dedicated workforce of CLW successfully met the challenge & produced 700 locomotives during FY 2024-25. This 700 locomotives production figure achieved during this Financial Year 2024-25 is the highest-ever annual locomotive production achieved by CLW in any financial year. With this remarkable accomplishment, CLW has become the only electric locomotive production unit to achieve this unprecedented milestone. Last financial year CLW had produced 580 locomotives at the end of Financial Year 2023-24. "Never have 700 electric locomotives been manufactured by Chittaranjan Locomotive Works (CLW) in a single year or any Production Unit under the Ministry of Railways in the country. With the thrust towards electrification over Indian Railways, these electric locomotives will not only smoother the rail movement but also will lead to substantial savings in fuel costs & reducing carbon footprints." said Chitrasena Mandala, PRO/CLW.

News Paper PG-no :-05

दैनिक जागरण

चिरेका ने 700 लोकोमोटिव का किया उत्पादन

वित्तीय वर्ष 2024-25 में बनाया एक बार फिर नया रिकार्ड, डानकुनी इकाई में बने 156 लोकोमोटिव

- चिरेका कर्मचारियों ने सामूहिक फोटोग्राफी में हिस्सा लिया
- पिछली तिमाही में मासिक उत्पादन के आंकड़ों में वृद्धि हुई है
- 30 मार्च को पांच नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का हुआ उत्पादन



सर्वकालिक सर्वश्रेष्ठ उत्पादन का रिकार्ड बनाने के बाद सामूहिक फोटोग्राफी में हिस्सा लेते अधिकारी व कर्मी • जागरण

जागरण संवाददाता, जामताड़ा : चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) ने वित्तीय वर्ष 2024-25 के अंतिम दिन तक एक बार फिर नया रिकार्ड कायम किया है। इस वित्तीय वर्ष में चिरेका ने सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करने का कीर्तिमान हासिल किया है। यह शानदार उपलब्धि सीएलडब्ल्यू के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के 100 वर्षों के उत्सव के लिए एक उपयुक्त उपहार है।

30 मार्च को पांच नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव,अर्थात् अमृत भारत ट्रेनों के लिए डब्ल्यूएपी-5 पुश-पुल एरोडायनामिक लोको (एक जोड़ा), डब्ल्यूएजी -9एचसी ट्विन लोको (एक जोड़ा) और डब्ल्यूएजी-9एचसी लोको को देश के प्रमुख लोकोमोटिव निर्माता चिरेका के कारखाना स्थित गोलिएथ यार्ड से समारोह पूर्वक रवाना किया गया। वित्तीय वर्ष 2024 - 25 में निर्मित 700 वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार द्वारा हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया। शुभता का प्रतीक नारियल फोड़े गए और मिठाइयां बांटी गईं।

इस मौके पर प्रधान विभागाध्यक्ष, अधिकारी, कर्मचारी और विशेष रूप से मार्च माह में सेवानिवृत होनेवाले कर्मचारी गण उपस्थित थे। इस उपलब्धि ने एक संस्थान क्वे रूप में दुनिया के सबसे बड़े लोकोमोटिव निर्माता के रूप में चिरेका की मजबूत पहचान बनाई है। रिकार्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के साथ महाप्रबंधक, वरीय अधिकारी और कर्मचारियों ने सामूहिक फोटोग्राफी में हिस्सा लेकर इस दिवस को यादगार बनाया।

30 मार्च तक चिरेका ने 544 और इनकी सहायक इकाई डानकुनी ने 156 कुल 700 रेल इंजन उत्पादन किया। चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) की इलेक्ट्रिकल लोको असेंबली और एंसिलरी यूनिट (ईएलएएयू) डानकुनी ने वित्तीय वर्ष 2024-25 में अबतक का सर्वाधिक 156 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव बनाकर एक और इतिहास रच दिया है। समारोह के दौरान विजय कुमार ने सीएलडब्ल्यू मुख्य इकाई और इसके डानकुनी सहायक इकाई के कर्मचारियों और अधिकारियों के प्रयासों की सराहना की और कहा कि मजबूत टीम वर्क के कारण यह बड़ी उपलब्धि प्राप्त हुई है।

अबतक की सबसे बड़ी उपलब्धि : जानकारी देते हुए जन संपर्क अधिकारी चिरेका चित्रसेन मंडल ने बताया कि यह सफलता किसी भी वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू द्वारा अब तक का सबसे अधिक वार्षिक लोकोमोटिव उत्पादन आंकड़ा है। वित्त वर्ष 2023-24 में 580 रेल इंजन बनाया गया था। चालू वित्त वर्ष 2024-25 में 700 रेल इंजन का आंकड़ा विगत वर्ष से कहीं अत्यधिक है।

कर्मचारियों की संख्या कम होने के बाद भी ब उत्पादकता : ज्ञात हो कि भारत में किसी भी उत्पादन इकाई द्वारा रेलवे लोकोमोटिव विनिर्माण क्षेत्र में एक नया मानक स्थापित किया गया है। इस उल्लेखनीय उपलब्धि के साथ, सीएलडब्ल्यू इस अभूतपूर्व कीर्तिमान स्थापित करने वाली एकमात्र इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन इकाई बन गई है। भारतीय रेल के विद्युतीकरण पर जोर देने के साथ, ये इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव न केवल रेल यातायात को सुचारू बनाएंगे बल्कि ईंधन लागत में पर्याप्त बचत और कार्बन फुटप्रिंट को कम करने में भी मदद करेंगे।

इस महत्वाकांक्षी लक्ष्य को ससमय पूरा करने में सीएलडब्ल्यू के समर्पित कर्मचारियों और अधिकारियों का योगदान बहुमूल्य है। पिछली तिमाही में मासिक उत्पादन के आंकड़ों में उल्लेखनीय वृद्धि कर रिकार्ड जनवरी 2025 में 66, फरवरी 2025 में 69 हुए मार्च में 75 यह आंकड़ा किसी भी महीने में अब तक का सबसे अधिक उत्पादन संख्या है। मार्च-2024 के दौरान- 8469 कर्मचारियों से द्वारा 580 लोकोमोटिव का उत्पादन किया और अब मार्च-2025-7967 कर्मचारियों के साथ चिरेका 700 लोकोमोटिव का उत्पादन किया। इस रिकार्ड उपलब्धि पर चित्रसेन मंडल जन-संपर्क अधिकारी चिरेका ने बताया कि वर्ष 2024-25 में इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन क्षेत्र में एक नए युग की शुरुआत हुई। जिसे टीम वर्क और कार्यकुशल कर योजना के साथ समय रहते पूरा कर लिया गया।

यह सफलता चिरेका के कर्मचारियों की कड़ी मेहनत और समर्पण को दर्शाता है, इस ऐतिहासिक उपलब्धि में उनके योगदान के लिए सभी स्टाफ सदस्यों को लड्डू वितरण किया गया।

News Paper PG-no :-04

02.04.2025
प्रभात खबर

चिरेका ने राष्ट्र सेवा के लिए 700वां लोको किया रवाना



मिहिजाम. देश में विद्युत चालित लोको उत्पादन इकाइयों में सबसे अग्रणी इकाई में पहचान स्थापित कर चुकी चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना ने वित्तीय वर्ष 2024-25 की समाप्ति पर कुल 700वां लोको का रिकॉर्ड उत्पादन कर लिया है. चिरेका की ओर से अब तक किये गए उत्पादित लोको में यह सर्वाधिक संख्या है. चिरेका ने 30 मार्च को 5 नए विद्युत लोकोमोटिव, अमृत भारत ट्रेनों के लिए डब्ल्यूएपी-5 पुश-पुल एरोडायनमिक लोको-2 की संख्या में, डब्ल्यूएजी- 9एचसी ट्विन लोको-2 की संख्या में तथा डब्ल्यूयूएजी-9 एचसी राष्ट्र की सेवा में समर्पित किया. चिरेका कारखाना स्थित गोलिएथ यार्ड से चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार ने नारियल फोड़कर व हरी झंडी दिखा कर विद्युत लोको को रवाना किया. चालू वित्तीय वर्ष में चिरेका ने 544 तथा इसकी सहायक इकाई डानकुनी ने सर्वाधिक 156 विद्युत इंजनों का निर्माण किया है. समारोह के अवसर पर महाप्रबंधक विजय कुमार ने कहा कि मजबूत टीम वर्क के कारण यह उपलब्धि प्राप्त हुई है.

News Paper PG-no :-04

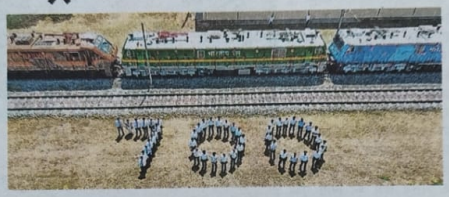
दैनिक भास्कर

उपलब्धि . वित्तीय वर्ष 2024-25 में चिरेका ने रचा इतिहास, इस साल चिरेका की मुख्य इकाई ने 544 और डानकुनी इकाई ने 156 लोकोमोटिव बनाए

चिरेका ने 700 इलेक्ट्रिक रेल इंजन का किया रिकॉर्ड उत्पादन

भास्कर न्यूज | चित्तरंजन

चित्तरंजन रेल इंजन कारखाना (चिरेका) ने एक बार फिर इतिहास रचते हुए वित्तीय वर्ष 2024-25 में रिकॉर्ड 700 इलेक्ट्रिक रेल इंजन (लोकोमोटिव) का उत्पादन किया। यह संख्या अब तक के किसी भी वित्तीय वर्ष में सबसे अधिक है, जिससे चिरेका ने रेलवे लोकोमोटिव निर्माण क्षेत्र में एक नया मानक स्थापित किया है। यह उपलब्धि भारतीय रेलवे के विद्युतीकरण के 100 साल पूरे होने के मौके पर हासिल हुई। चिरेका के गोल्डन यार्ड से पांच उन्नत लोकोमोटिव को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया। इनमें दो डब्ल्यूएपी-5 पुश-पुल एरोडायनामिक लोको, दो डब्ल्यूएजी-9एचसी ट्विन लोको और एक डब्ल्यूएजी-9एचसी लोको शामिल रहा। इस मौके पर महाप्रबंधक विजय कुमार समेत वरिष्ठ अधिकारी और कर्मचारी मौजूद रहे। इस साल चिरेका की मुख्य इकाई ने 544 और डानकुनी इकाई ने 156 लोकोमोटिव बनाए। यह अब तक के सभी वित्तीय वर्ष में पहली बार सबसे अधिक है। पिछले साल 580 लोकोमोटिव बने थे। महाप्रबंधक विजय कुमार ने कर्मचारियों और अधिकारियों की मेहनत की सराहना की। इसे टीम वर्क का नतीजा बताया। कहा, चिरेका ने दक्षता, उत्पादकता और नवाचार के साथ लोकोमोटिव निर्माण में नए मानक बनाए हैं। इससे रेलवे को नई दिशा मिलेगी।



कर्मचारियों और अधिकारियों की मेहनत का परिणाम : महाप्रबंधक

कर्मचारियों के योगदान का सम्मान चिरेका की इस ऐतिहासिक सफलता के पीछे कर्मचारियों की कड़ी मेहनत और समर्पण है। वर्ष 2023-24 में 8469 कर्मचारियों ने 580 लोकोमोटिव का उत्पादन किया था, जबकि 2024-25 में मात्र 7967 कर्मचारियों के साथ 700 लोकोमोटिव का निर्माण किया गया। इस शानदार प्रदर्शन को लेकर सभी कर्मचारियों के लिए लड्डू वितरण कर उनकी मेहनत का सम्मान किया गया।इस ऐतिहासिक उपलब्धि के साथ, चिरेका ने दुनिया के सबसे बड़े लोकोमोटिव निर्माता के रूप में अपनी स्थिति को और मजबूत कर लिया है। दक्षता, उत्पादकता और नवाचार के नए मानक स्थापित करते हुए, सीएलडब्ल्यू ने एक बार फिर अपनी उत्कृष्टता साबित की है।

अग्रणी लोकोमोटिव निर्माता के रूप में मजबूत पहचान

मौके पर चिरेका के महाप्रबंधक विजय कुमार, वरिष्ठ अधिकारी, कर्मचारी और विशेष रूप से मार्च माह में सेवानिवृत्त होने वाले कर्मचारी उपस्थित रहे। इस वित्त वर्ष में चिरेका ने अपनी मुख्य इकाई और डानकुनी ने लोकोमोटिव बनाकर अपना सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन किया। महाप्रबंधक विजय कुमार ने कहा, यह उपलब्धि चिरेका के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के 100 वर्षों के उत्सव की यह बड़ी सफलता टीम वर्क और मजबूत कार्ययोजना का नतीजा है।

वर्ष-दर-वर्ष शानदार वृद्धि : जनसंपर्क अधिकारी चित्रसेन मंडल ने बताया कि यह सफलता किसी भी वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू द्वारा अब तक का सबसे अधिक वार्षिक लोकोमोटिव उत्पादन है। यह आंकड़ा चिरेका की उत्पादन क्षमता को दर्शाता है। यह उपलब्धि रेलवे के विद्युतीकरण मिशन को मजबूती देगी। इससे परिचालन क्षमता बढ़ेगी। ईंधन की लागत घटेगी। पर्यावरण को भी फायदा होगा। कार्बन उत्सर्जन में कमी आएगी। पिछले वित्तीय वर्ष 2023-24 में 580 लोकोमोटिव बनाए गए थे, जबकि 2024-25 में यह संख्या 700 तक पहुंच गई।
जनवरी 2025 में 66 , फरवरी 2025 में 69 व मार्च 2025 में 75 लोकोमोटिव बनाए जो अब तक का सर्वश्रेष्ठ मासिक उत्पादन है।।

News Paper PG-no :-04

Jaipur Mahanagar Times/Jaipur/02.04.25

उपलब्धि वित्त वर्ष 2024-25 में सर्वाधिक 700 लोकोमोटिव का उत्पादन कर किया सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन

चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना ने रिकॉर्ड तोड़ उत्पादन कर रचा इतिहास

महानगर संवाददाता

चित्तरंजन/जयपुर। चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) अपने लक्ष्य के प्रति संकल्प के साथ वित्तीय वर्ष 2024-25 के अंतिम दिन तक एक बार फिर रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक और इतिहास के पन्नों में अपना स्वर्णिम नाम दर्ज करा लिया है। यह शानदार उपलब्धि सीएलडब्ल्यू के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के 100 वर्षों के उत्सव के लिए एक श्रद्धांजलि के रूप में बताई जा रही है। 30 मार्च को 5 नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव अर्थात अमृत भारत ट्रेनों के लिए डब्ल्यूएजी-5 फुल-पुल ऐडायनामिक लोको (एक जोड़ा), डब्ल्यूएजी 9 एचसी टिवन लोको (एक जोड़ा) और डब्ल्यूएजी 9 एचसी लोको को देश के प्रमुख लोकोमोटिव निर्माता चिरेका के कारखाना स्थित गेलिएथ यार्ड से समारोह पूर्वक रवाना किया गया।

वित्तीय वर्ष 2024-25 में निर्मित 700वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार ने हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। इस मौके पर शुभता का प्रतीक नारियल फोड़े गए और मिठाईयां बांटी गई।





टीम वर्क से मिली ऐतिहासिक सफलता : विजय कुमार

30 मार्च तक चिरेका ने 544 और इनकी सहायक इकाई डानकुनी ने 156 कुल 700 रेल इंजन उत्पादन किया। चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) की इलेक्ट्रिफल लोको असेंबली और फ़ैसलरी यूनिट डानकुनी ने वित्तीय वर्ष 2024-25 में अब तक का सर्वाधिक 156 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव बनाकर एक और इतिहास रच दिया है। समारोह के दौरान विजय कुमार ने सीएलडब्ल्यू मुख्य इकाई और इसके डानकुनी सहायक इकाई के कर्मधारियों और अधिकारियों के प्रयासों की सराहना की। उन्होंने कहा कि मजबूत टीम वर्क के कारण यह बड़ी उपलब्धि प्राप्त हुई है।

कार्यक्रम में प्रधान विभागाध्यक्ष, अधिकारी, कर्मचारी और विशेष रूप से मार्च माह में सेवानिवृत्त होने वाले कर्मचारी उपस्थित रहे। इस उपलब्धि ने एक संस्थान के रूप में दुनिया के सबसे बड़े लोकोमोटिव निर्माता के रूप में चिरेका की मजबूत पहचान बनाई है। रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के साथ महाप्रबंधक, अधिकारियों व कर्मचारियों ने सामूहिक फोटोग्राफी में हिस्सा लेकर इस दिवस को यादगार बनाया।

अभूतपूर्व कीर्तिमान स्थापित

चालू वित्त वर्ष 2024-25 में 700 रेल इंजन का आंकड़ा विगत वर्ष से कहीं अत्यधिक है। उल्लेखनीय है कि भारत में किसी भी उत्पादन इकाई द्वारा रेलवे लोकोमोटिव विनिर्माण क्षेत्र में एक नया मानक स्थापित किया गया है। इस उल्लेखनीय उपलब्धि के साथ, सीएलडब्ल्यू ये कीर्तिमान स्थापित करने वाली एकमात्र इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन इकाई बन गई है। भारतीय रेल के विद्युतीकरण पर जोर देने के साथ, ये इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव न केवल रेल यातायात को सुचारू बनाएंगे बल्कि ईंधन लागत में पर्याप्त बचत और कार्बन फुटप्रिंट को कम करने में भी मदद करेंगे।

समर्पण और कड़ी मेहनत से मिली सफलता

यह सफलता किसी भी वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू द्वारा अब तक का सबसे अधिक वार्षिक लोकोमोटिव उत्पादन आंकड़ा है। वित्त वर्ष 2023-24 में 580 रेल इंजन बनाया गया था। वर्ष 2024-25 में इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन क्षेत्र में एक नए युग की शुरुआत हुई। जिसे टीम वर्क और कार्यकुशल कर योजना के साथ समय रहते पूरा कर लिया गया। यह सफलता कर्मचारियों की कड़ी मेहनत और समर्पण को दर्शाता है।

-चित्रसेन मंडल
जनसंपर्क अधिकारी चिरेका

News Paper PG-no :-04

Pratah Awaaz/Kolkata/02.04.25

चिरेका ने रचा इतिहासः वित्त वर्ष 2024-25 में रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 लोकोमोटिव का उत्पादन

प्रातः आवाज

चित्तरंजनः चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना ने वित्त वर्ष 2024-25 में रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक और इतिहास रच दिया है। यह उपलब्धि न केवल चिरेका के लिए, बल्कि भारतीय रेलवे के लिए भी एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर है। इस उपलब्धि के साथ, चिरेका ने इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन क्षेत्र में एक नए युग की शुरूआत की है। यह सफलता चिरेका के कर्मचारियों की कड़ी मेहनत और समर्पण को दशार्ता है, जिन्होंने समय रहते इस लक्ष्य को पूरा करने के लिए अपना योगदान दिया। चिरेका के महाप्रबंधक विजय कुमार ने इस उपलब्धि पर कहा, "यह शानदार उपलब्धि सीएलडब्ल्यू के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के 100 वर्षों के उत्सव के लिए एक उपयुक्त श्रद्धांजलि है।" इस





उपलब्धि के साथ, चिरेका ने लोकोमोटिव निर्माण इकाई में एक अग्रणी संस्थान के रूप में अपनी स्थिति मजबूत करते हुए दक्षता, उत्पादकता और नवाचार के फलक पर नए मानक स्थापित किए हैं। चिरेका के जन संपर्क अधिकारी चित्रसेन मंडल ने बताया कि यह सफलता चिरेका के कर्मचारियों की अथक प्रतिबद्धता और दृढ़ता को दशार्ता है, जिन्होंने इस शानदार उपलब्धि तक पहुँचने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है।

News Paper PG-no :-04

PARIKHIT/KOLKATA

DATE:- 02.04.2025

चिरेका ने रचा इतिहास : वित्त वर्ष 2024-25 में रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 लोकोमोटिव का उत्पादन कर अबतक का किया सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन::

बड़ी उपलब्धि चिरेका सबसे आगे : इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन क्षेत्र में एक नए युग की शुरुआत कर सीएलडब्ल्यू ने 700 लोकोमोटिव का सर्वकालिक उच्च उत्पादन लक्ष्य को पूरा कर रचा इतिहास

चित्तरंजन,:

चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) अपने लक्ष्य के प्रति संकल्प के साथ वित्तीय वर्ष 2024-25 के अंतिम दिन तक एक बार फिर रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक और इतिहास के पन्नों में अपना स्वर्णिम नाम दर्ज करा लिया है।

'यह शानदार उपलब्धि सीएलडब्ल्यू के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के 100 वर्षों के उत्सव के लिए एक उपयुक्त श्रद्धांजलि है।'

30 मार्च को 5 नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव,अर्थात अमृत भारत ट्रेनों के लिए ज़्ज्ञ्र-5 पश-पुल एरोडायनामिक लोको (एक जोड़ा), ज़्ज्ञ्र-9त्तम ट्विन लोको (एक जोड़ा) और ज़्ज्ञ्र-9त्तम लोको को देश के प्रमख लोकोमोटिव निर्माता चिरेका के कैंारखाना स्थित गोलिएथ यार्ड से समारोह पूर्वक रवाना किया गया। वित्तीय वर्ष 2024 - 25 में निर्मित 700वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियो की उपस्थिति में चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार द्वारा हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया। शुभता का प्रतीक नारियल फोड़े गए और मिठाईयां बांटी गयी। इस मौके पर प्रधान विभागाध्यक्ष ,अधिकारी , कर्मचारी और विशेष रूप से मार्च माह में सेवानिवृत होने वाले कर्मचारी गण उपस्थित थे। इस उपलब्धि ने एक संस्थान क्वे रूप में दुनिया के सबसे बड़े लोकोमोटिव निर्माता के रूप में चिरेका की मजबूत पहचान बनाई है। रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के साथ महाप्रबंधक,वरीय अधिकारी और



कर्मचारियों ने सामूहिक फोटोग्राफी में हिस्सा लेकर इस दिवस को यादगार बनाया।

30.03.2025 तक चिरेका ने 544 और इनकी सहायक इकाई डानकनी ने 156 कल 700 रेल इंजन उत्पादन किया।चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) की इलेक्ट्रिकल लोको असेंबली और एंसिलरी यूनिट (क्ज्ज्ञ्ज्ञ्) डनकनी ने वित्तीय वर्ष 2024-25 में अबतक का सर्वाधिक 156 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव बनाकर एक और इतिहास रच दिया है। समारोह के दौरान श्री विजय कमार ने सीएलडब्ल्यू मुख्य इकाई और इसके दानकनी सहायक इकाई के कर्मचारियों और अधिकारियों के प्रयासों की सराहना की और कहा कि मजबूत टीम वर्क के कारण यह बड़ी उपलब्धि प्राप्त हुई है।

जानकारी देते हुए जन संपर्क अधिकारी, चिरेका श्री चित्रसेन मंडल ने बताया कि "यह सफलता किसी भी वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू द्वारा अब तक का सबसे अधिक वार्षिक लोकोमोटिव उत्पादन आंकड़ा है। वित्त वर्ष 2023-24 में 580 रेल इंजन बनाया गया था। चालू वित्त वर्ष 2024-25 में 700 रेल इंजन का आंकड़ा विगत वर्ष से कहीं अत्यधिक है।"

ज्ञात हो कि भारत में किसी भी उत्पादन इकाई द्वारा रेलवे लोकोमोटिव विनिर्माण क्षेत्र में एक नया मानक स्थापित किया गया है। इस उल्लेखनीय उपलब्धि के साथ, सीएलडब्ल्यू इस अभूतपूर्व कीर्तिमान स्थापित करने वाली एकमात्र इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन इकाई बन गई है। भारतीय रेल के विद्युतीकरण पर जोर देने के साथ, ये इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव न केवल रेल यातायात को सचारू बनाएंगे बल्कि ईंधन लागत में पर्याप्त बचत और कार्बन फुटप्रिंट को कम करने में भी मदद करेंगे। इस महत्वाकांक्षी लक्ष्य को ससमय पूरा करने में सीएलडब्ल्यू के समर्पित कर्मचारियों और अधिकारियों का योगदान बहमूल्य है।पिछली तिमाही में मासिक उत्पादन के आंकड़ों में उल्लेखनीय वृद्धि कर रिकॉर्ड जनवरी 2025 में 66, फरवरी 2025 में 69 हए मार्च में 75 यह आंकड़ा किसी भी महीने में अब तक का सबसे अधिक उत्पादन संख्या है।

मार्च-2024 के दौरान- 8469 कर्मचारियों से द्वारा हमने 580 लोकोमोटिव का उत्पादन किया (01.04.2024 तक) और अब मार्च-2025- 7967 कर्मचारियों के साथ हमने 700 लोकोमोटिव का उत्पादन किया (01.03.2025 तक)

इस रिकॉर्ड उपलब्धि पर श्री चित्रसेन मंडल जन -संपर्क अधिकारी चिरेका ने बताया कि वर्ष 2024-25 में इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन क्षेत्र में एक नए यग की शरुआत हई। जिसे टीम वर्क और कार्यकशल कर योजना के साथ समय रहते पूरा कर लिया गया।

यह सफलता कर्मचारियों की कड़ी मेहनत और समर्पण को दर्शाता है , इस ऐतिहासिक उपलब्धि में उनके योगदान के लिए सभी स्टाफ सदस्यों को लड्डू वितरण किया गया । इनसभी की अथक प्रतिबद्धता और दृढ़ता ने इस शानदार उपलब्धि तक पहुँचने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई हैं। इस अभूतपूर्व उपलब्धि के साथ सीएलडब्ल्यू ने लोकोमोटिव निर्माण इकाई में एक अग्रणी संस्थान के रूप में अपनी स्थिति मजबूत करते हुए दक्षता, उत्पादकता और नवाचार के फलक पर नए मानक स्थापित किए हैं।

News Paper PG-no :-03

INFO INDIA/KOLKATA/02.04.25

चिरेका ने रचा इतिहास : वित्त वर्ष 2024-25 में रिकॉर्ड तोड़

सर्वाधिक 700 लोकोमोटिव का उत्पादन कर अबतक का किया सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन

चित्तरंजन, 1 अप्रैल । चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) अपने लक्ष्य के प्रति संकल्प के साथ वित्तीय वर्ष 2024-25 के अंतिम दिन तक एक बार फिर रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक और इतिहास के पन्नों में अपना स्वर्णिम नाम दर्ज करा लिया है। ''यह शानदार उपलब्धि सीएलडब्ल्यू के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के 100 वर्षों के उत्सव के लिए एक उपयुक्त श्रद्धांजलि है।'' 30 मार्च को 5 नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव,अर्थात् अमृत भारत ट्रेनों के लिए थअझ-5 पुश-पुल एरोडायनामिक लोको (एक जोड़ा), थअऋ-9क्ड ट्रिन लोको (एक जोड़ा) और थअऋ-9क्ड लोको को देश के प्रमुख लोकोमोटिव निर्माता चिरेका के कारखाना स्थित गोलिएथ यार्ड से समारोह पूर्वक रवाना किया गया। वित्तीय वर्ष 2024 - 25 में निर्मित 700वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार द्वारा हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया। शुभता का प्रतीक नारियल फोड़े गए और मिठाईयां बांटी गयी। इस मौके पर प्रधान विभागाध्यक्ष ,अधिकारी , कर्मचारी और विशेष रूप से मार्च माह में सेवानिवृत होने वाले कर्मचारी गण उपस्थित थे। इस उपलब्धि ने एक संस्थान के रूप में दुनिया के सबसे बड़े लोकोमोटिव निर्माता के रूप में चिरेका की मजबूत पहचान बनाई है। रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के साथ महाप्रबंधक,वरीय अधिकारी और कर्मचारियों ने सामूहिक फोटोग्राफी में हिस्सा लेकर इस दिवस को यादगार बनाया। 30.03.2025 तक चिरेका ने 544 और इनकी सहायक इकाई डानकुनी ने 156 कुल 700 रेल इंजन उत्पादन किया।चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) की इलेक्ट्रिकल लोको असेंबली और एंसिलरी यूनिट (एडअअण) डानकुनी ने वित्तीय वर्ष 2024-25 में अबतक का सर्वाधिक 156 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव बनाकर एक और इतिहास रच दिया है। समारोह के दौरान श्री विजय कुमार ने सीएलडब्ल्यू मुख्य इकाई और इसके दानकुनी सहायक इकाई के कर्मचारियों और अधिकारियों के प्रयासों की सराहना की और कहा कि मजबूत टीम वर्क के कारण यह बड़ी उपलब्धि प्राप्त हुई है। जानकारी देते हुए जन संपर्क अधिकारी, चिरेका श्री चित्रसेन मंडल ने बताया कि यह सफलता किसी भी वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू द्वारा अब तक का सबसे अधिक वार्षिक लोकोमोटिव उत्पादन आंकड़ा है। वित्त वर्ष 2023-24 में 580 रेल इंजन बनाया गया था। चालू वित्त वर्ष 2024-25 में 700 रेल इंजन का आंकड़ा विगत वर्ष से कहीं अत्यधिक है। ज्ञात हो कि भारत में किसी भी उत्पादन इकाई द्वारा रेलवे लोकोमोटिव विनिर्माण क्षेत्र में एक नया मानक स्थापित किया गया है। इस उल्लेखनीय उपलब्धि के साथ, सीएलडब्ल्यू इस अभूतपूर्व कीर्तिमान स्थापित करने वाली एकमात्र इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन इकाई बन गई है। भारतीय रेल के विद्युतीकरण पर जोर देने के साथ, ये इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव न केवल रेल यातायात को सुचारू बनाएंगे बल्कि ईंधन लागत में पर्याप्त बचत और कार्बन फुटप्रिंट को कम करने में भी मदद करेंगे। इस महत्वाकांक्षी लक्ष्य को ससमय पूरा करने में सीएलडब्ल्यू के समर्पित कर्मचारियों और अधिकारियों का योगदान बहुमूल्य है।पिछली तिमाही में मासिक उत्पादन के आंकड़ों में उल्लेखनीय वृद्धि कर रिकॉर्ड जनवरी 2025 में 66, फरवरी 2025 में 69 हुए मार्च में 75 यह आंकड़ा किसी भी महीने में अब तक का सबसे अधिक उत्पादन संख्या है। मार्च-2024 के दौरान- 8469 कर्मचारियों से द्वारा हमने 580 लोकोमोटिव का उत्पादन किया (01.04.2024 तक) और अब मार्च-2025- 7967 कर्मचारियों के साथ हमने 700 लोकोमोटिव का उत्पादन किया (01.03.2025 तक) इस रिकॉर्ड उपलब्धि पर श्री चित्रसेन मंडल जन - संपर्क अधिकारी चिरेका ने बताया कि वर्ष 2024-25 में इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन क्षेत्र में एक नए युग की शुरुआत हुई। जिसे टीम वर्क और कार्यकुशल कर योजना के साथ समय रहते पूरा कर लिया गया। यह सफलता कर्मचारियों की कड़ी मेहनत और समर्पण को दर्शाता है , इस ऐतिहासिक उपलब्धि में उनके योगदान के लिए सभी स्टाफ सदस्यों को लड्डू वितरण किया गया । इनसभी की अथक प्रतिबद्धता और दृढ़ता ने इस शानदार उपलब्धि तक पहुँचने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। इस अभूतपूर्व उपलब्धि के साथ सीएलडब्ल्यू ने लोकोमोटिव निर्माण इकाई में एक अग्रणी संस्थान के रूप में अपनी स्थिति मजबूत करते हुए दक्षता, उत्पादकता और नवाचार के फलक पर नए मानक स्थापित किए हैं।



News Paper PG-no :-03

RNI : 34982/1979 श्री शिवाय नमस्तुभ्यं Regd. No. KOL RMS / 025 / 2019-2021
प्रकाश
हिन्दी दैनिक

वित्तवर्ष 2024-25 में चिरेका ने 700 लोकोमोटिव उत्पादन कर रचा इतिहास

चितरंजन : चितरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) अपने लक्ष्य के प्रति संकल्प के साथ वित्तीय वर्ष 2024–25 के अंतिम दिन तक एक बार फिर रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक और इतिहास के पन्नों में अपना स्वर्णिम नाम दर्ज करा लिया है। यह शानदार उपलब्धि सीएलडब्ल्यू के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के 100 वर्षों के उत्सव के लिए एक उपयुक्त श्रद्धांजलि है।

30 मार्च को 5 नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव,अर्थात् अमृत भारत ट्रेनों के लिए थ–ड्र–5 पुश–पुल एसेडायनामिक लोको (एक जोड़ा), WAG-9HC ट्रिन लोको (एक जोड़ा) और WAG-9HC लोको को देश के प्रमुख लोकोमोटिव निर्माता चिरेका के कारखाना स्थित गोलिएथ यार्ड से समारोह पूर्वक रवाना किया गया। वित्तीय वर्ष 2024 – 25 में निर्मित 700वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार द्वारा हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया। शुभता का प्रतीक नारियल फोड़े गए और मिठाईयां बांटी गयी। इस मौके पर प्रधान विभागाध्यक्ष ,अधिकारी , कर्मचारी और विशेष रूप से मार्च माह में सेवानिवृत होने वाले कर्मचारी गण उपस्थित थे। इस उपलब्धि ने एक संस्थान के रूप में दुनिया के सबसे बड़े लोकोमोटिव निर्माता के रूप में चिरेका की मजबूत पहचान बनाई है। रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के साथ महाप्रबंधक,वरीय अधिकारी और कर्मचारियों ने सामूहिक फोटोग्राफी में हिस्सा लेकर इस दिवस को यादगार बनाया। 30.03.2025 तक चिरेका ने 544 और इनकी सहायक इकाई डानकुनी ने 156



कुल 700 रेल इंजन उत्पादन किया।चितरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) की इलेक्ट्रिकल लोको असेंबली और एंसिलरी यूनिट (ELAAU) डानकुनी ने वित्तीय वर्ष 2024–25 में अबतक का सर्वाधिक 156 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव बनाकर एक और इतिहास रच दिया है। समारोह के दौरान श्री विजय कुमार ने सीएलडब्ल्यू मुख्य इकाई और इसके डानकुनी सहायक इकाई के कर्मचारियों और अधिकारियों के प्रयासों की सराहना की और कहा कि मजबूत टीम वर्क के कारण यह बड़ी उपलब्धि प्राप्त हुई है।

जानकारी देते हुए जन संपर्क अधिकारी, चिरेका श्री चित्रसेन मंडल ने बताया कि यह सफलता किसी भी वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू द्वारा अब तक का सबसे अधिक वार्षिक लोकोमोटिव उत्पादन आंकड़ा है। वित्त वर्ष 2023–24 में 580 रेल इंजन बनाया गया था। चालू वित्त वर्ष 2024–25 में 700 रेल इंजन का आंकड़ा विगत वर्ष से कहीं अत्यधिक है। ज्ञात हो कि भारत में किसी भी उत्पादन इकाई द्वारा रेलवे लोकोमोटिव विनिर्माण क्षेत्र में एक नया मानक स्थापित किया गया है। इस उल्लेखनीय उपलब्धि के साथ, सीएलडब्ल्यू इस अभूतपूर्व कीर्तिमान स्थापित करने वाली एकमात्र इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन इकाई बन गई है। भारतीय रेल के विद्युतीकरण पर जोर देने के साथ, ये इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव न केवल रेल यातायात को सुचारू बनाएंगे बल्कि ईंधन लागत में पर्याप्त बचत और कार्बन फुटप्रिंट को कम करने में भी मदद करेंगे।

News Paper PG-no :-05

समाज्ञा
www.samagya.in

चिरेका ने वित्तीय वर्ष 2024-25 में 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का रिकॉर्ड तोड़ उत्पादन कर नया इतिहास रचा

चिरेका : 30 मार्च को चिरेका ने डब्ल्यूएपी-5 पुश-पुल एरोडायनामिक लोको, डब्लूएजी-9एचसी ट्रिन लोको और डब्लूएजी-9एचसी लोको को समारोहपूर्वक रवाना किया। 700वें लोकोमोटिव को चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार ने हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। इस अवसर पर प्रधान विभागाध्यक्ष, अधिकारी, कर्मचारी और मार्च माह में सेवानिवृत्त होने वाले कर्मचारी उपस्थित थे।



30.03.2025 तक चिरेका ने 544 और इसकी सहायक इकाई डानकुनी ने 156 कुल 700 रेल इंजन निर्मित किए। ईएलएएयू डानकुनी ने वित्तीय वर्ष 2024-25 में अब तक का सर्वाधिक 156 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव बनाकर नया इतिहास रचा।

जनसंपर्क अधिकारी चित्रसेन मंडल ने बताया कि यह किसी भी वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू का सबसे अधिक वार्षिक उत्पादन है, जो 2023-24 में 580 था। जनवरी 2025 में 66, फरवरी में 69 और मार्च में 75 लोकोमोटिव का उच्चतम मासिक उत्पादन हुआ।

भारतीय रेलवे के विद्युतीकरण को ध्यान में रखते हुए, ये लोकोमोटिव रेल यातायात को सुगम बनाएंगे और कार्बन फुटप्रिंट कम करेंगे। चिरेका के कर्मचारियों और अधिकारियों की कड़ी मेहनत और समर्पण ने इस ऐतिहासिक उपलब्धि को संभव बनाया। इस अवसर पर लड्डू वितरण कर उत्सव मनाया गया।

News Paper PG-no :-05

DAINIK HINDI MILAP/HYDRABAD/02.04.25

चिरेका का लोकोमोटिव उत्पादन में सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन

हैदराबाद, 1 अप्रैल-(मिलाप ब्यूरो) चित्तरंजन रेल इंजन कारखाना (चिरेका) ने लक्ष्य के प्रति संकल्प के साथ वित्तीय वर्ष 2024-25 के अंतिम दिन तक एक बार फिर रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन कर सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन किया।

जारी प्रेस विज्ञप्ति के अनुसार, यह उपलब्धि सीएलडब्ल्यू के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युतकर्षण के 100 वर्षों के उत्सव को समर्पित है। 5 नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव अर्थात अमृत भारत ट्रेनों के लिए डब्ल्यूएपी-5 पुशपुल एरोडायनामिक लोको (एक जोड़ा), डब्ल्यूएजी-9 एचसी ट्विन लोको (एक जोड़ा) और डब्ल्यूएजी-9 एचसी लोको को देश के प्रमुख लोकोमोटिव निर्माता चिरेका कारखाना स्थित गोलिएथ यार्ड से समारोह पूर्वक रवाना किया गया। वित्तीय वर्ष 2024-25 में निर्मित 700वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार द्वारा झंडी दिखाकर रवाना किया गया।



700वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में झंडी दिखाकर रवाना करते चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार।

अवसर पर प्रधान विभागाध्यक्ष, अधिकारी, कर्मचारी और विशेष रूप से मार्च माह में सेवानिवृत होने वाले कर्मचारी उपस्थित थे। 30 मार्च, 2025 तक चिरेका ने 544 और इनकी सहायक इकाई डानकुनी ने 156 रेल इंजन उत्पादन किया। चित्तरंजन रेल इंजन कारखाना (चिरेका) की इलेक्ट्रिकल लोको असेंबली और एंसिलरी यूनिट डानकुनी ने वित्तीय वर्ष 2024-25 में अब तक का सर्वाधिक 156 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव बनाकर एक और इतिहास रचा। समारोह के दौरान विजय कुमार ने सीएलडब्ल्यू मुख्य इकाई और इसके डानकुनी सहायक इकाई के कर्मचारियों और अधिकारियों के प्रयासों की सराहना करते हुए कहा कि मजबूत टीम वर्क के कारण यह बड़ी उपलब्धि प्राप्त हुई। इस रिकॉर्ड उपलब्धि पर चित्रसेन मंडल जनसंपर्क अधिकारी, चिरेका ने बताया कि वर्ष 2024-25 में इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन क्षेत्र में एक नए युग की शुरुआत हुई, जिसे टीम वर्क और कार्यकुशल कर योजना के साथ समय रहते पूरा कर लिया गया।

यह सफलता कर्मचारियों की कड़ी मेहनत और समर्पण को दर्शाती है। इस ऐतिहासिक उपलब्धि में उनके योगदान के लिए सभी स्टाफ सदस्यों में लड्डू का वितरण किया गया। इन सभी की अथक प्रतिबद्धता और दृढ़ता ने इस शानदार उपलब्धि तक पहुँचने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई। इस अभूतपूर्व उपलब्धि के साथ सीएलडब्ल्यू ने लोकोमोटिव निर्माण इकाई में एक अग्रणी संस्थान के रूप में स्थिति मजबूत करते हुए दक्षता, उत्पादकता और नवाचार के फलक पर नए मानक स्थापित किए।

News Paper PG-no :-07

हिन्दी दैनिक
श्वेत पत्र
आपकी बात सच के साथ

चिरेका ने रिकॉर्ड तोड़ 700 लोकोमोटिव का किया उत्पादन



मिहिजाम (एप्र)। चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना अपने लक्ष्य के प्रति संकल्प के साथ वित्तीय वर्ष 2024-25 के अंतिम दिन तक एक बार फिर रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक और इतिहास के पन्नों में अपना स्वर्णिम नाम दर्ज करा लिया है। यह शानदार उपलब्धि सीएलडब्ल्यू के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के 100 वर्षों के उत्सव के लिए एक उपयुक्त श्रद्धांजलि है। 30 मार्च को 5 नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव, अर्थात अमृत भारत ट्रेनों के लिए डब्लूएपी -5 पुश-पुल एरोडायनामिक लोको (एक जोड़ा), डब्लूएजी-9एच सी ट्विन लोको (एक जोड़ा) और डब्लू ए जी -9एच सी लोको को देश के प्रमुख लोकोमोटिव निमार्ता चिरेका के कारखाना स्थित गोलिएथ यार्ड से समारोह पूर्वक रवाना किया गया। वित्तीय वर्ष 2024 - 25 में निर्मित 700वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार ने हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। मौके पर प्रधान विभागाध्यक्ष, अधिकारी, कर्मचारी और विशेष रूप से मार्च माह में सेवानिवृत होने वाले कर्मचारीगण उपस्थित थे। इस उपलब्धि ने एक संस्थान के रूप में दुनिया के सबसे बड़े लोकोमोटिव निमार्ता के रूप में चिरेका की मजबूत पहचान बनाई है। रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के साथ महाप्रबंधक, वरीय अधिकारी और कर्मचारियों ने सामूहिक फोटोग्राफी में हिस्सा लेकर इस दिवस को यादगार बनाया।

News Paper PG-no :-11

बदलते दौर का अखबार अपनों से अपनी बात
बंग एक्सप्रेस
साप्ताहिक बंगाल, बिहार एवं झारखंड से प्रकाशित






चिरेका ने रचा इतिहासः वित्त वर्ष 2024-25 में रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 लोकोमोटिव का उत्पादन कर अबतक का किया सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन

बड़ी उपलब्धि चिरेका सबसे आगे-इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन क्षेत्र में एक नए युग की शुरूआत कर सीएलडब्ल्यू ने 700 लोकोमोटिव का सर्वकालिक उच्च उत्पादन लक्ष्य को पूरा कर रचा इतिहास

चित्तरंजन प्रतिनिधि। चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) अपने लक्ष्य के प्रति संकल्प के साथ वित्तीय वर्ष 2024-25 के अंतिम दिन तक एक बार फिर रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक और इतिहास के पन्नों में अपना स्वर्णिम नाम दर्ज करा लिया है।

यह शानदार उपलब्धि सीएलडब्ल्यू के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के 100 वर्षों के उत्सव के लिए एक उत्युक्त श्रद्धांजलि है।

30 मार्च को 5 नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव,अर्थात् अमृत भारत ट्रेनों के लिए डब्ल्यूएपी-5 पुश-पुल एरोडायनामिक लोको (एक जोड़ा), डब्ल्यूएजी-9एचसी ट्रिवन लोको(एक जोड़ा) और डब्ल्यूएजी-9एचसी लोको को देश के प्रमुख लोकोमोटिव निर्माता चिरेका के कारखाना स्थित गोलिएथ यार्ड से समारोह पूर्वक रवाना किया गया। वित्तीय वर्ष 2024-25 में निर्मित 700वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार द्वारा हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया। शुभता का प्रतीक नारियल फोड़े गए और मिठाईयां बांटी गयी। इस मौके पर प्रधान विभागाध्यक्ष, अधिकारी, कर्मचारी और विशेष रूप से मार्च माह में सेवानिवृत्त होने वाले कर्मचारी गण उपस्थित थे। इस उपलब्धि ने एक संस्थान के रूप में दुनिया के सबसे बड़े लोकोमोटिव निर्माता के रूप में चिरेका की मजबूत पहचान बनाई है। रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के साथ महाप्रबंधक,वरीय अधिकारी और कर्मचारियों ने सामूहिक फोटोग्राफी में हिस्सा लेकर इस दिवस को यादगार बनाया। 30.03.2025 तक चिरेका ने 544 और इनकी सहायक इकाई डानकुनी ने 156 कुल 700 रेल इंजन उत्पादन किया। चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) की इलेक्ट्रिकल लोको असेंबली और एसिलरी यूनिट (एछअआब) डानकुनी ने वित्तीय वर्ष 2024-25 में अबतक का सर्वाधिक 156 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव बनाकर एक और इतिहास रच दिया है। समारोह के दौरान श्री विजय कुमार ने सीएलडब्ल्यू मुख्य इकाई और इसके डानकुनी सहायक इकाई के कर्मचारियों और अधिकारियों के प्रयासों की सराहना की और कहा कि मजबूत टीम वर्क के कारण यह बड़ी उपलब्धि प्राप्त हुई है।

जानकारी देते हुए जन संपर्क अधिकारी, चिरेका श्री चित्रसेन मंडल ने बताया कि हरबार सफलता किसी भी वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू द्वारा अब तक का सबसे अधिक वार्षिक लोकोमोटिव उत्पादन आंकड़ा है। वित्त वर्ष 2023-24 में 580 रेल इंजन बनाया गया था। चालू वित्त वर्ष 2024-25 में 700 रेल इंजन का आंकड़ा विगत वर्ष से काफी अत्यधिक है।

ज्ञात हो कि भारत में किसी भी उत्पादन इकाई द्वारा रेलवे लोकोमोटिव विनिर्माण क्षेत्र में एक नया मानक स्थापित किया गया है। इस उल्लेखनीय उपलब्धि के साथ, सीएलडब्ल्यू इस अभूतपूर्व कीर्तिमान स्थापित करने वाली एकमात्र इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन इकाई बन गई है। भारतीय रेल के विद्युतीकरण पर जोर देने के साथ, ये इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव न केवल रेल यातायात को सुचारू बनाएंगे बल्कि ईंधन लागत में पर्याप्त बचत और कार्बन फुटप्रिंट को कम करने में भी मदद करेंगे। इस महत्वाकांक्षी लक्ष्य को समय पूरा करने में सीएलडब्ल्यू के समर्पित कर्मचारियों और अधिकारियों का योगदान अद्भुतमूल्य है। पिछली तिमाही में मासिक उत्पादन के आंकड़ों में उल्लेखनीय वृद्धि कर रिकॉर्ड जनवरी 2025 में 66, फरवरी 2025 में 69 हुए मार्च में 75 यह आंकड़ा किसी भी महीने में अब तक का सबसे अधिक उत्पादन संख्या है।

मार्च-2024 के दौरान-8469 कर्मचारियों से द्वारा हमने 580 लोकोमोटिव का उत्पादन किया (01.04.2024 तक) और अब मार्च-2025-7967 कर्मचारियों के साथ हमने 700 लोकोमोटिव का उत्पादन किया (01.03.2025 तक)

इस रिकॉर्ड उपलब्धि पर श्री चित्रसेन मंडल जन-संपर्क अधिकारी चिरेका ने बताया कि वर्ष 2024-25 में इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन क्षेत्र में एक नए युग की शुरूआत हुई। जिसे टीम वर्क और कार्यकुशल कर योजना के साथ समय रहते पूरा कर लिया गया। यह सफलता कर्मचारियों की कड़ी मेहनत और समर्पण को दर्शाता है, इस ऐतिहासिक उपलब्धि में उनके योगदान के लिए सभी स्टाफ सदस्यों को लड्डू वितरण किया गया। इनसभी की अथक प्रतिबद्धता और दृढ़ता ने इस शानदार उपलब्धि तक पहुँचने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। इस अभूतपूर्व उपलब्धि के साथ सीएलडब्ल्यू ने लोकोमोटिव निर्माण इकाई में एक अग्रणी संस्थान के रूप में अपनी स्थिति मजबूत करते हुए दक्षता, उत्पादकता और नवाचार के फलक पर नए मानक स्थापित किए हैं।

News Paper PG-no :-02

Swadesh Prakash/Chennai/02.04.25

हिन्दी दैनिक **स्वदेश प्रकाश** देश–विदेश

चिरेका ने रचा इतिहास, वित्त वर्ष 2024–25 में सर्वाधिक 700 लोकोमोटिव का उत्पादन

(राज्य ब्यूरो कार्यालय)
चितरंजन, 01 अप्रैल, 2025।

चित्तरंजन रेल इंजन कारखाना (चिरेका) अपने लक्ष्य के प्रति संकल्प के साथ वित्तीय वर्ष 2024–25 के अंतिम दिन तक एक बार फिर रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक और इतिहास के पन्नों में अपना स्वर्णिम नाम दर्ज करा लिया है।

यह शानदार उपलब्धि सीएलडब्ल्यू के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के 100 वर्षों के उत्सव के लिए एक उपयुक्त श्रद्धांजलि है। 30 मार्च को 5 नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव,अर्थात् अमृत भारत ट्रेनों के लिए **WAP-5** पुश–पुल एरोडायनामिक लोको (एक जोड़ा), **WAH-9HC** द्विन लोको (एक जोड़ा) और **WAH-9HC** लोको को देश के प्रमुख लोकोमोटिव निर्माता चिरेका के कारखाना स्थित गोलिएथ यार्ड से समारोह पूर्वक रवाना किया गया। वित्तीय वर्ष 2024 – 25 में निर्मित 700वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार द्वारा हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया। शुभता का प्रतीक नारियल फोड़े गए और मिठाईयां बांटी गयी। इस मौके पर प्रधान विभागाध्यक्ष ,अधिकारी , कर्मचारी और विशेष रूप से मार्च माह में सेवानिवृत होने वाले कर्मचारी गण उपस्थित थे। इस उपलब्धि ने एक संस्थान वर्चे रूप में दुनिया के सबसे बड़े लोकोमोटिव निर्माता के रूप में चिरेका की मजबूत पहचान बनाई है। रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के साथ महाप्रबंधक,वरीय अधिकारी और कर्मचारियों ने सामूहिक फोटोग्राफी में हिस्सा लेकर इस दिवस को यादगार बनाया।





"वर्ष 2024–25 में इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन क्षेत्र में एक नए युग की शुरुआत हुई। जिसे टीम वर्क और कार्यकुशल कर योजना के साथ समय रहते पूरा कर लिया गया।"

श्री चित्रसेन मंडल
जन –संपर्क अधिकारी
चिरेका

30.03.2025 तक चिरेका ने 544 और इनकी सहायक इकाई डानकुनी ने 156 कुल 700 रेल इंजन उत्पादन किया। चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) की इलेक्ट्रिकल लोको असेंबली और एंसिलरी यूनिट (**ELAAU**) डानकुनी ने वित्तीय वर्ष 2024–25 में अबतक का सर्वाधिक 156 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव बनाकर एक और इतिहास रच दिया है। समारोह के दौरान श्री विजय कुमार ने सीएलडब्ल्यू मुख्य इकाई और इसके डानकुनी सहायक इकाई के कर्मचारियों और अधिकारियों के प्रयासों की सराहना की और कहा कि मजबूत टीम वर्क के कारण यह बड़ी उपलब्धि प्राप्त हुई है।

जानकारी देते हुए जन संपर्क अधिकारी, चिरेका श्री चित्रसेन मंडल ने बताया कि "यह सफलता किसी भी वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू द्वारा अब तक का सबसे अधिक वार्षिक लोकोमोटिव उत्पादन आंकड़ा है। वित्त वर्ष 2023–24 में 580 रेल इंजन बनाया गया था। चालू वित्त वर्ष 2024–25 में 700 रेल इंजन का आंकड़ा विगत वर्ष से कहीं अत्यधिक है।"

ज्ञात हो कि भारत में किसी भी उत्पादन इकाई द्वारा रेलवे लोकोमोटिव विनिर्माण क्षेत्र में एक नया मानक स्थापित किया गया है। इस उल्लेखनीय उपलब्धि के साथ, सीएलडब्ल्यू इस अभूतपूर्व कीर्तिमान स्थापित करने वाली एकमात्र इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन इकाई बन गई है। भारतीय रेल के विद्युतीकरण पर जोर देने के साथ, ये इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव न केवल रेल यातायात को सुचारू बनाएंगे बल्कि ईंधन लागत में पर्याप्त बचत और कार्बन फुटप्रिंट को कम करने में भी मदद करेंगे। इस महत्वाकांक्षी लक्ष्य को समय पूरा करने में सीएलडब्ल्यू के समर्पित कर्मचारियों और अधिकारियों का योगदान बहुमूल्य है।पिछली तिमाही में मासिक उत्पादन के आंकड़ों में उल्लेखनीय वृद्धि कर रिकॉर्ड जनवरी 2025 में 66, फरवरी 2025 में 69 हुए मार्च में 75 यह आंकड़ा किसी भी महीने में अब तक का सबसे अधिक उत्पादन संख्या है।

मार्च–2024 के दौरान– 8469 कर्मचारियों से द्वारा हमने 580 लोकोमोटिव का उत्पादन किया (01.04. 2024 तक) और अब मार्च–2025– 7967 कर्मचारियों के साथ हमने 700 लोकोमोटिव का उत्पादन किया (01.03. 2025 तक)

इस रिकॉर्ड उपलब्धि पर श्री चित्रसेन मंडल जन –संपर्क अधिकारी चिरेका ने बताया कि वर्ष 2024–25 में इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन क्षेत्र में एक नए युग की शुरुआत हुई। जिसे टीम वर्क और कार्यकुशल कर योजना के साथ समय रहते पूरा कर लिया गया।

यह सफलता कर्मचारियों की कडी मेहनत और समर्पण को दर्शाता है , इस ऐतिहासिक उपलब्धि में उनके योगदान के लिए सभी स्टाफ सदस्यों को लड्डू वितरण किया गया । इनसभी की अथक प्रतिबद्धता और दृढ़ता ने इस शानदार उपलब्धि तक पहुँचने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। इस अभूतपूर्व उपलब्धि के साथ सीएलडब्ल्यू ने लोकोमोटिव निर्माण इकाई में एक अग्रणी संस्थान के रूप में अपनी स्थिति मजबूत करते हुए दक्षता, उत्पादकता और नवाचार के फलक पर नए मानक स्थापित किए हैं।

News Paper PG-no :-02

SANM,ARG/KOLKATA/02.04.25

चिरेका ने वित्त वर्ष 2024-25 में सर्वाधिक 700 लोकोमोटिव का उत्पादन कर रचा इतिहास

☛ विगत वित्त वर्ष 2023-24 में बनाये गये थे 580 रेल इंजन

सन्मार्ग संवाददाता

चित्तरंजन : चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) ने अपने लक्ष्य के प्रति संकल्प के साथ वित्तीय वर्ष 2024-25 के अंतिम दिन तक एक बार फिर रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन कर इतिहास के पन्नों में अपना स्वर्णिम नाम दर्ज किया है। यह सीएलडब्ल्यू के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के 100 वर्षों के उत्सव के लिए एक शानदार उपलब्धि है। वित्तीय वर्ष 2024-25 में निर्मित 700वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार द्वारा हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया। इस उपलब्धि ने एक संस्थान के रूप में दुनिया के सबसे बड़े लोकोमोटिव निर्माता के रूप में चिरेका की मजबूत पहचान बनाई है। चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) की इलेक्ट्रिकल लोको असेंबली और एंसिलरी यूनिट (ईएलएएयू) डानकुनी ने वित्तीय वर्ष 2024-25 में अब तक का सर्वाधिक 156 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव बनाकर एक और इतिहास रच दिया है। विजय कुमार ने सीएलडब्ल्यू मुख्य इकाई और इसके डानकुनी सहायक इकाई के कर्मचारियों और अधिकारियों के प्रयासों की सराहना की और कहा कि मजबूत टीम वर्क के कारण यह बड़ी उपलब्धि प्राप्त हुई है। चिरेका के जन संपर्क अधिकारी चित्रसेन मंडल ने बताया कि यह सफलता किसी भी वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू द्वारा अब तक का सबसे अधिक वार्षिक लोकोमोटिव उत्पादन आंकड़ा है। वित्त वर्ष 2023-24 में 580 रेल इंजन बनायी गयी थी। चालू वित्त वर्ष 2024-25 में 700 रेल इंजन का आंकड़ा विगत वर्ष से कहीं अत्यधिक है। इस महत्वाकांक्षी लक्ष्य को समय पर पूरा करने में सीएलडब्ल्यू के समर्पित कर्मचारियों और अधिकारियों का योगदान बहुमूल्य है।



700 का चिन्ह बनाते चिरेका कर्मी

News Paper PG-no :-10

संताल परगना से प्रकाशित प्रथम हिन्दी दैनिक
इंडियन पंच

सीएलडब्ल्यू ने सर्वकालिक उच्च उत्पादन लक्ष्य को पूरा कर रचा इतिहास

चिरेका ने 2024-25 में रिकॉर्ड सर्वाधिक 700 लोकोमोटिव का उत्पादन कर अबतक का किया सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन

चितरंजन। संवाददाता।

चितरंजन रेलइंजन कारखाना अपने लक्ष्य के प्रति संकल्प के साथ वित्तीय वर्ष 2024-25 के अंतिम दिन तक एक बार फिर रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक और इतिहास के पन्नों में अपना स्वर्णिम नाम दर्ज करा लिया है। यह शानदार उपलब्धि सीएलडब्ल्यू के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के 100 वर्षों के उत्सव के लिए एक उपयुक्त श्रद्धांजलि है।

30 मार्च को 5 नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव अर्थात अमृत भारत ट्रेनों के लिए डबलूएपी-5 पुश-पुल एरोडायनामिक लोको (एक जोड़ा), डबलूएजी 9एचसी ट्विन लोको (एक जोड़ा) और डबलूएजी 9एचसी लोको को देश के प्रमुख लोकोमोटिव निर्माता चिरेका के कारखाना स्थित



गोलिएथ यार्ड से समारोह पूर्वक रवाना किया गया। वित्तीय वर्ष 2024-25 में निर्मित 700वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार ने हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। शुभता का प्रतीक नारियल फोड़े गए और मिठाईयां बांटी गयीं। मौके पर प्रधान विभागाध्यक्ष, अधिकारी, कर्मचारी और विशेष रूप से मार्च माह में सेवानिवृत होने वाले कर्मचारी गण उपस्थित थे। इस उपलब्धि ने एक संस्थान के रूप में दुनिया के सबसे बड़े लोकोमोटिव निर्माता के रूप में चिरेका की मजबूत पहचान बनाई है। रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के साथ महाप्रबंधक, वरीय अधिकारी और कर्मचारियों ने सामूहिक फोटोग्राफी में हिस्सा लेकर इस दिवस को यादगार बनाया।

30म मार्च तक चिरेका ने 544 और इनकी सहायक इकाई डानकुनी ने 156 कुल 700 रेल इंजन उत्पादन किया। चितरंजन रेलइंजन कारखाना की इलेक्ट्रिकल लोको असेंबली और एंसिलरी यूनिट डानकुनी ने वित्तीय वर्ष 2024-25 में अबतक का सर्वाधिक 156 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव बनाकर एक और इतिहास रच दिया है। समारोह के दौरान महाप्रबंधक ने सीएलडब्ल्यू मुख्य इकाई और इसके डानकुनी सहायक इकाई के कर्मचारियों और अधिकारियों के प्रयासों की सराहना की और कहा कि मजबूत टीम वर्क के कारण यह बड़ी उपलब्धि प्राप्त हुई है। जानकारी देते हुए चिरेका के जन संपर्क अधिकारी चित्रसेन मंडल ने बताया कि यह सफलता किसी भी वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू का अब तक का सबसे अधिक वार्षिक लोकोमोटिव उत्पादन आंकड़ा है। वित्त वर्ष 2023-24 में 580 रेल इंजन बनाया गया था। चालू वित्त वर्ष 2024-25 में 700 रेल इंजन का आंकड़ा विगत वर्ष से कहीं अत्यधिक है।

इस रिकॉर्ड उपलब्धि पर चित्रसेन मंडल जन -संपर्क अधिकारी ने बताया कि वर्ष 2024-25 में इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन क्षेत्र में एक नए युग की शुरुआत हुई, जिसे टीम वर्क और कार्यकुशल कर योजना के साथ समय रहते पूरा कर लिया गया। यह सफलता कर्मचारियों की कड़ी मेहनत और समर्पण को दर्शाता है। इस ऐतिहासिक उपलब्धि में उनके योगदान के लिए सभी स्टाफ सदस्यों को लड्डू वितरण किया गया। इस अभूतपूर्व उपलब्धि के साथ सीएलडब्ल्यू ने लोकोमोटिव निर्माण इकाई में एक अग्रणी संस्थान के रूप में अपनी स्थिति मजबूत करते हुए दक्षता, उत्पादकता और नवाचार के फलक पर नए मानक स्थापित किए हैं।

News Paper PG-no :-02

दैनिक विश्वामित्र 1

चिरेका ने रचा इतिहास

2024–25 में रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 लोकोमोटिव का उत्पादन कर अब तक का सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन किया

चित्तरंजन, 1 अप्रैल (नि.प्र.)। चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) अपने लक्ष्य के प्रति संकल्प के साथ वित्तीय वर्ष 2024, 25 के अंतिम दिन तक एक बार फिर रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक और इतिहास के पन्नों में अपना स्वर्णिम नाम दर्ज करा लिया है। यह शानदार उपलब्धि सीएलडब्ल्यू के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के 100 वर्षों के उत्सव के लिए एक उपयुक्त श्रद्धांजलि है। 30 मार्च को 5 नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव,अर्थात् अमृत भारत ट्रेनों के लिए WAP 5 पुश–पुल एरोडायनामिक लोको (एक जोड़ा), WAG 9HC ट्रिन लोको (एक जोड़ा) और WAG 9HC लोको को देश के प्रमुख लोकोमोटिव निर्माता चिरेका के कारखाना स्थित गोलिएथ यार्ड से समारोह पूर्वक रवाना किया गया। वित्तीय वर्ष 2024, 25 में निर्मित 700वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार द्वारा हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया। शुभता का प्रतीक नारियल फोड़े गए

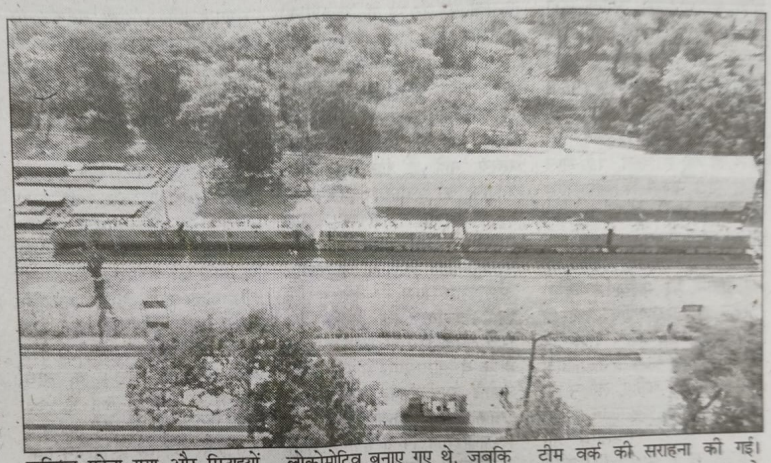


और मिठाईयां बांटी गयी। इस मौके पर प्रधान विभागाध्यक्ष, अधिकारी, कर्मचारी और विशेष रूप से मार्च माह में सेवानिवृत होने वाले कर्मचारी गण उपस्थित थे। इस उपलब्धि ने एक संस्थान के रूप में दुनिया के सबसे बड़े लोकोमोटिव निर्माता के रूप में चिरेका की मजबूत पहचान बनाई है। रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के साथ महाप्रबंधक,वरीय अधिकारी और कर्मचारियों ने सामूहिक फोटोग्राफी में हिस्सा लेकर इस दिवस को यादगार बनाया। 30.03.2025 तक चिरेका ने 544 और इनकी सहायक इकाई डानकुनी ने 156 कुल 700 रेल इंजन उत्पादन किया।चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) की इलेक्ट्रिकल लोको असेंबली और एंसिलरी यूनिट (एड––ण) डानकुनी ने वित्तीय वर्ष 2024, 25 में अबतक का सर्वाधिक 156 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव बनाकर एक और इतिहास रच दिया है। समारोह के दौरान श्री विजय कुमार ने सीएलडब्ल्यू मुख्य इकाई और इसके दानकुनी सहायक इकाई के कर्मचारियों और अधिकारियों के प्रयासों की सराहना की और कहा कि मजबूत टीम वर्क के कारण यह बड़ी उपलब्धि प्राप्त हुई है। जानकारी देते हुए जन संपर्क अधिकारी, चिरेका श्री चित्रसेन मंडल ने बताया कि यह सफलता किसी भी वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू द्वारा अब तक का सबसे अधिक वार्षिक लोकोमोटिव उत्पादन आंकड़ा है।

News Paper PG-no :-02

संताल परगना की आवाज
संताल एक्सप्रेस

चिरेका ने तोड़ा रिकॉर्ड: 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव निर्माण कर रचा इतिहास



संताल एक्सप्रेस संवाददाता/ चित्तरंजन। चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) ने अपनी उत्कृष्ट उत्पादन क्षमता का प्रदर्शन करते हुए वित्तीय वर्ष 2024-25 में रिकॉर्ड 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का निर्माण कर एक ऐतिहासिक उपलब्धि दर्ज की है। यह संख्या अब तक के किसी भी वर्ष में सर्वाधिक है और भारतीय रेलवे के विद्युतीकरण को एक नई दिशा देने का काम करेगी। 30 मार्च को, चिरेका के गोलिएथ यार्ड से पांच नवीनतम इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया। इनमें अमृत भारत ट्रेनों के लिए डब्ल्यूएपी-5 पुश-पुल एरोडायनामिक लोकोमोटिव, डब्ल्यू एजी-9एचसीटि वन लोकोमोटिव और एक डब्ल्यूएजी-9एचसी लोकोमोटिव शामिल हैं। इस महत्वपूर्ण अवसर पर चिरेका के महाप्रबंधक विजय कुमार, प्रमुख विभागाध्यक्ष, वरिष्ठ अधिकारीगण एवं कर्मचारी उपस्थित रहे। इस

नारियल फोड़ा गया और मिठाइयों का वितरण किया गया। वित्तीय वर्ष 2024-25 में, चिरेका मुख्य इकाई ने 544 और उसकी सहायक इकाई डानकुनी ने 156 लोकोमोटिवों का निर्माण कर कुल 700 इंजन तैयार किए। इस मौके पर जनसंपर्क अधिकारी चित्रसेन मंडल ने बताया कि पिछले वित्तीय वर्ष में 580 लोकोमोटिव बनाए गए थे, जबकि इस वर्ष उत्पादन बढ़कर 700 तक पहुंच गया, जो एक नया रिकॉर्ड है। इस शानदार सफलता के पीछे चिरेका की समर्पित टीम का कठोर परिश्रम और उत्कृष्ट योजना है। इस रिकॉर्ड को हासिल करने में कर्मचारियों की मेहनत को सराहते हुए उन्हें सम्मानित किया गया और टीम वर्क की सराहना की गई। चिरेका की इस सफलता से भारतीय रेलवे के इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव क्षेत्र में एक नया अध्याय जुड़ गया है, जिससे न केवल रेलवे संचालन की गति बढ़ेगी बल्कि ईंधन की बचत और पर्यावरण संरक्षण को भी बढ़ावा मिलेगा।

News Paper PG-no :-02

BARTAMAN/KOLKATA/02.04.25



চলতি অর্থবর্ষে ৭০০ লোকো মোটিভ ইঞ্জিন তৈরি হল চিত্তরঞ্জনে। -নিজস্ব চিত্র

১০০ কিমি গতিতে ছুটবে মালগাড়ি

পরীক্ষার জন্য হাই স্পিড ট্র্যাক চিত্তরঞ্জনে

নিজস্ব প্রতিনিধি, চিত্তরঞ্জন: সংসদে দাঁড়িয়ে রেলমন্ত্রী বলেছিলেন, লোকোমোটিভ রপ্তানি করবে ভারত। সেই লক্ষ্যে এগিয়ে যেতে চিত্তরঞ্জন লোকোমোটিভ ওয়ার্কসে (সিএলডব্লু) তৈরি হচ্ছে সাত কিলোমিটার দীর্ঘ হাই স্পিড ট্র্যাক। এখন মালগাড়ি থেকে যাত্রীবাহী ট্রেনের গতিবৃদ্ধিই পাখির চোখ ভারতীয় রেলের। চিত্তরঞ্জনে তৈরি হচ্ছে উচ্চগতি সম্পন্ন রেল ইঞ্জিন। সেই ইঞ্জিন সত্যিই একশো কিলোমিটার গতিবেগে ছুটতে পারে কি না তা পরীক্ষা করা হবে ওই ট্র্যাকে। এতদিন ইঞ্জিনের সর্বোচ্চ গতি পরীক্ষা করে দেখতে একটি জায়গায় চাকা ঘুরিয়ে মেশিন দিয়ে গতিবেগ মাপা হতো। এবার থেকে কারখানা থেকেই ইঞ্জিনকে সর্বোচ্চ গতিতে ছুটিয়ে পরীক্ষা করা যাবে। রেল কর্তৃপক্ষ জানিয়েছে, সাত কিলোমিটার দীর্ঘ এই ট্র্যাকটি তৈরি করা হবে যাতে কারখানা থেকে উৎপাদিত ইঞ্জিন একশো কিলোমিটার গতিতে ছুটতে পারছে কিনা তা হাতেনাতে পরীক্ষা করা যায়। পাশাপাশি এবার থেকে প্রতিটি রেল ইঞ্জিনে যুক্ত করা হচ্ছে ওয়াটার লেস শৌচালয়। এসবই করা হচ্ছে রেল ইঞ্জিনের বিশ্ববাজার ধরতে। সিএলডব্লুর ডেপুটি জেনারেল ম্যানেজার উত্তরকুমার মাইতি বলেন, রেল ইঞ্জিনগুলির গতি পরীক্ষার জন্য সাত কিলোমিটার হাই স্পিড রেল ট্র্যাক তৈরি হবে। আমরা বহু অত্যাধুনিক ইঞ্জিন তৈরি করছি। প্রতিটি ইঞ্জিনের সঙ্গে এবার ওয়াটার লেস শৌচালয়ও যুক্ত করা হচ্ছে। ২০২৪-২৫ অর্থবর্ষে পূর্ব রেলওয়ে ১০০.২৮ মিলিয়ন টন পণ্য পরিবহণ করেছে। যা গত বছরের তুলনায় ১৫ শতাংশের বেশি। পণ্য পরিবহণ করে লক্ষ লক্ষ কোটি টাকা আয় করছে ভারতীয় রেল। পণ্য পরিবহণই এখন পাখির চোখ। সেই পণ্য পরিবহণে এবার গতি আনতে মরিয়া রেল মন্ত্রক। রেল সূত্রে জানা গিয়েছে, পণ্যবাহী মালগাড়িগুলি এখন গড়ে ঘণ্টায় ৬০-৭০ কিলোমিটার গতিতে ছুটতে পারে। সেই গতি বাড়িয়ে ঘণ্টায় ১০০ কিলোমিটার করার প্রস্তুতি নিয়েছে রেল। তাই মালগাড়ির ইঞ্জিনের আঁতুড়ঘর সিএলডব্লুতে পরিকাঠামো উন্নয়নে বাড়তি জোর দেওয়া হয়েছে। চিত্তরঞ্জনে তৈরি হচ্ছে অত্যাধুনিক রেল ইঞ্জিন। এই অর্থবর্ষে তাঁরা ৭৪ সেট ডব্লুএজি ৯ এইচসি টুইন লোকো তৈরি করেছে। যাতে ৬ হাজার হর্স পাওয়ারের দু'টি ইঞ্জিন থাকে। এই ইঞ্জিনগুলি পাহাড়ী এলাকাতেও ওয়াগন টেনে নিয়ে যায়। এবার সেগুলি অতিরিক্ত গতিবেগ সম্পন্ন হতে চলেছে।

উচ্চক্ষমতা সম্পন্ন ইঞ্জিন, ইঞ্জিনের গতিবৃদ্ধির পাশাপাশি চালকের সুবিধার বিষয়টি নিয়েও কাজ চলছে দেশের সর্ববৃহৎ এই রেল ইঞ্জিন কারখানায়। জানা গিয়েছে, চলতি অর্থবর্ষে উৎপাদিত প্রতিটি ইঞ্জিনে শৌচালয় বসানো হবে। তবে সেক্ষেত্রে সমস্যা সৃষ্টি হয়েছে। নতুন অর্থবর্ষ শুরু হলেও শৌচালয়ের জন্য প্রয়োজনীয় সামগ্রী আসেনি। তাই অর্থবর্ষের শুরুতে তৈরি হওয়া ইঞ্জিনগুলির সঙ্গে পরে কীভাবে শৌচালয় যুক্ত করা যাবে তা নিয়ে চিন্তায় কর্তৃপক্ষ। • *নিজস্ব চিত্র*

News Paper PG-no :-05

Ei Samay/Kolkata/02.04.25

রেকর্ড ইঞ্জিন তৈরির খুশিতে লাড্ডু বিলিতেও মাইলস্টোন

বিশ্বদেব ভট্টাচার্য
■ আসানসোল

তুলনায় কম সংখ্যক কর্মী নিয়েই দেশের মধ্যে রেকর্ড পরিমাণ ইঞ্জিন তৈরি করল চিত্তরঞ্জন রেল ইঞ্জিন কারখানা (চিত্তরঞ্জন লোকোমোটিভ ওয়ার্কস বা সিএলডব্লিউ)। ২০২৪-২৫ অর্থবর্ষে চিত্তরঞ্জনে তৈরি হয়েছে ৭০০টি বৈদ্যুতিক ইঞ্জিন। গত ৭৫ বছরের ইতিহাসে যা সিএলডব্লিউ-র রেকর্ড। খুশিতে সংস্থার কর্মীদের হাতে তুলে দেওয়া হলো ৫০ হাজার লাড্ডু। মঙ্গলবার চিত্তরঞ্জন, ডানকুনির কারখানা, কলকাতা-সহ ভিন রাজ্যের শাখা অফিসের কর্মীদেরও ওই লাড্ডুর প্যাকেট পাঠিয়ে অভিনন্দন জানিয়েছেন রেল কর্তৃপক্ষ।

চ্যালেঞ্জ নিয়ে, ঘাম ঝরিয়ে কর্মীদের অক্লান্ত পরিশ্রমকে মর্যাদা দিতেই এই উদ্যোগ — জানিয়েছেন চিত্তরঞ্জনের ডেপুটি জেনারেল ম্যানেজার (ডিজিএম) উত্তম কুমার মাইতি। বলেন, 'কর্মীদের জন্য লাড্ডু তৈরি করতে কোনও তৃতীয় পক্ষের উপর ভরসা করিনি। আমরাই সমস্ত ব্যবস্থা করেছি। ৫০ হাজার লাড্ডু তৈরি হয়েছে সিএলডব্লিউ-র এলাকার মধ্যেই। সঠিক স্বাস্থ্যবিধি মেনে লাড্ডু তৈরি হচ্ছে কি না, তা রীতিমতো পাহারা দিয়ে নজরদারি করেছেন আরপিএফ এবং কারখানার আধিকারিকরা। প্যাকিংয়ে যাতে কোনও ফাঁক না থাকে, তার দিকেও



নজর দেওয়া হয়েছে।'

ডিজিএম জানিয়েছেন, একটি নামী কোম্পানির বিশেষ ঘি দিয়ে বানানো হয়েছে এই লাড্ডু। লাড্ডুগুলি আকারেও বেশ বড়। তিনি বলেন, 'অফিসার থেকে একেবারে সাধারণ স্তরের কর্মী — সবার হাতে একই প্যাকেট পৌঁছে দেওয়া হয়েছে। এ দিনই ডানকুনি কারখানার কর্মীদের কাছেও লাড্ডু পাঠানো হয়েছে। একই দিনে লাড্ডুর প্যাকেট পৌঁছে গিয়েছেন কলকাতা, বেঙ্গালুরু ও দিল্লির অফিসের কর্মী, আধিকারিকদের হাতে। কোন অফিস বা কারখানার কোন শপে কত জন করে কর্মী আছেন, তার তালিকা ধরে প্যাকেটগুলি দেওয়া হয়েছে।' দেশ জুড়ে সমস্ত কর্মী-অফিসারদের হাতে পৌঁছতে ৫০ হাজারের বেশি লাড্ডু তৈরি করা হয়েছিল, জানিয়েছেন ডিজিএম উত্তম।

News Paper PG-no :-03

Anand Bazar/Kolkata/04.02.25

চিত্তরঞ্জন কারখানার ইঞ্জিন গড়ায় রেকর্ড

নিজস্ব সংবাদদাতা

চলতি অর্থবর্ষে চিত্তরঞ্জন লোকোমোটিভ ওয়ার্কস ৭০০ রেল ইঞ্জিন তৈরি করেছে। এই প্রথম এক অর্থবর্ষে (২০২৪-২৫) এতগুলি ইঞ্জিন তৈরি করেছে রেলের কারখানা। সূত্রের খবর, সংস্থার চিত্তরঞ্জন এবং ডানকুনির ইলেকট্রিক লোকো অ্যাসেম্বলি এবং অ্যানসিলিয়ারি ইউনিট (ইলাও) মিলে এই কৃতিত্ব অর্জন সম্ভব করেছে। এর মধ্যে ডানকুনি শাখা ১৫৬টি ইঞ্জিন তৈরি হয়েছে। বাকি ৫৪৪টি ইঞ্জিন তৈরি হয়েছে চিত্তরঞ্জনের কারখানায়।

রেল সূত্রের খবর, রবিবারই এই লক্ষ্যমাত্রা ছুঁয়েছে এই কারখানা। গত অর্থবর্ষে (২০২৩-২৪) এই কারখানার দু'টি শাখা মিলে ৫৮০টি ইঞ্জিন তৈরি করেছিল। এ বার তার থেকে একলাফে ১২০টি বেশি ইঞ্জিন তৈরি করেছে তারা। চিত্তরঞ্জনের কারখানায় 'ডব্লিউএজি ৯এইচসি' শ্রেণি ছাড়াও, দু'টি করে ইঞ্জিনের টুইন লোকো মালগাড়িতে ব্যবহারের জন্য তৈরি হয়েছে। যাত্রিবাহী ট্রেনে ব্যবহারের জন্য 'ডব্লিউএপি' শ্রেণির ইঞ্জিনও তৈরি হয়েছে। বিশেষ এরোডায়নামিক আকৃতির ওই ইঞ্জিন দূরপাল্লার অমৃত ভারত ট্রেনে ব্যবহার করা হবে। সংস্থার পক্ষ থেকে চলতি বছরেই মালগাড়িতে ইঞ্জিনে ব্যবহারের জন্য জলবিহীন শৌচালয় বসানো হয়েছে। ওই প্রযুক্তি ব্যবহার করে তৈরি হওয়া ইঞ্জিন দীর্ঘপথে চালকদের শৌচাগার ব্যবহার না-করার সমস্যা থেকে মুক্তির পথ দেখাচ্ছে।

News Paper PG-no :-03

SOKAER DAK/KOLKATA/04.02.25

সকালের ডাক আসানসোল
আসানসোল, দুর্গাপুর ও আশপাশ
২ এপ্রিল ২০২৫
৩

২০২৪-২৫ অর্থবছরে ৭০০ লোকোমোটিভ তৈরি করে রেকর্ড সৃষ্টি করল সিএলডব্লিউ





নিজস্ব প্রতিবেদন, আসানসোল: নজির সৃষ্টি করল চিত্তরঞ্জন লোকোমোটিভ ওয়ার্কস (সিএলডব্লিউ)। ২০২৪-২৫ অর্থবছরে ৭০০টি লোকোমোটিভ তৈরি করেছে তারা। আর এই সাফল্য তারা উদযাপন করেছে ২০২৪-২৫ অর্থবছরের শেষ দিনে। নতুন ইতিহাস তৈরি করে স্বাভাবিক ভাবেই খুশি সিএলডব্লিউ পরিবারের সদস্যরা। পাশাপাশি চিত্তরঞ্জন লোকোমোটিভ ওয়ার্কসের বৈদ্যুতিক লোকো অ্যাসেম্বলি এবং আনুষঙ্গিক ইউনিট (ইএলএএইউ) ডানকুনি ২০২৪-২৫ আর্থিক বছরে ১৫৬টি বৈদ্যুতিক লোকোমোটিভ তৈরি করে আরেকটি ইতিহাসের সাক্ষী হয়েছে।

উল্লেখ্য, ২০২৩-২৪ অর্থবছরে, সিএলডব্লিউ-এর চিত্তরঞ্জন ইউনিট ৪৭৯টি বৈদ্যুতিক লোকোমোটিভ ও সিএলডব্লিউ-এর ডানকুনি ইউনিট ১০১টি বৈদ্যুতিক লোকোমোটিভ তৈরি করেছিল।

২০২৪-২৫ আর্থিক বছরে নির্মিত ৭০০তম লোকোমোটিভটি ৩০ মার্চ ২০২৫ তারিখে উদ্বোধন করেন সিএলডব্লিউ-এর জেনারেল ম্যানেজার বিজয় কুমার। উপস্থিত ছিলেন উর্ধ্বতন আধিকারিক ও কর্মীরা। উপস্থিত প্রত্যেকেই এই ইতিহাস সৃষ্টির সাক্ষী থাকতে পেরে অত্যন্ত আনন্দিত। এই অর্জন একই প্রতিষ্ঠানের অধীনে বিশ্বের বৃহত্তম লোকোমোটিভ প্রস্তুতকারক হিসাবে সিএলডব্লিউ-এর অবস্থানকে আরও শক্তিশালী করেছে। এই অসাধারণ অর্জন সিএলডব্লিউ-এর ৭৫টি গৌরবময় বছর এবং ভারতীয় রেলওয়েতে বৈদ্যুতিক ট্র্যাকশনের ১০০ বছর উদযাপনের জন্য একটি উপযুক্ত শ্রদ্ধাঞ্জলি বলে জানান এক আধিকারিক।

এই উচ্চাকাঙ্ক্ষী লক্ষ্যমাত্রার জন্য স্বল্প সময়ের নোটিশ থাকা সত্ত্বেও, সিএলডব্লিউ-এর



নিবেদিতপ্রাণ কর্মীবাহিনী চ্যালেঞ্জটি সফলভাবে পূরণ করেছে এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরে ৭০০টি লোকোমোটিভ উৎপাদন করেছে।

২০২৪-২৫ অর্থবছরে এই ৭০০টি লোকোমোটিভ উৎপাদনের পরিসংখ্যান সিএলডব্লিউ কর্তৃক অর্জিত যেকোনও আর্থিক বছরে এবং ভারতের যেকোনও উৎপাদন ইউনিট কর্তৃক অর্জিত সর্বোচ্চ বার্ষিক লোকোমোটিভ উৎপাদন, যা রেলওয়ে লোকোমোটিভ উৎপাদন খাতে একটি নতুন মানদণ্ড স্থাপন করেছে। এই অসাধারণ সাফল্যের সঙ্গে সিএলডব্লিউ এই অভূতপূর্ব মাইলফলক অর্জনকারী একমাত্র বৈদ্যুতিক লোকোমোটিভ উৎপাদন ইউনিট হয়ে উঠেছে। গত আর্থিক বছরে সিএলডব্লিউ ২০২৩-২৪ অর্থবছরের শেষে ৫৮০টি লোকোমোটিভ উৎপাদন করেছিল।

চিত্তরঞ্জন লোকোমোটিভ ওয়ার্কস (সিএলডব্লিউ) অথবা দেশের রেলপথ মন্ত্রকের অধীনে কোনও উৎপাদন ইউনিট কর্তৃক এক বছরে কখনও ৭০০টি বৈদ্যুতিক লোকোমোটিভ তৈরি করা হয়নি। ভারতীয় রেলপথে বিদ্যুতায়নের দিকে জোর দেওয়ার সঙ্গে এই বৈদ্যুতিক লোকোমোটিভগুলি কেবল রেল চলাচলকে মসৃণ করবে না বরং জ্বালানি খরচে যথেষ্ট সাশ্রয় করবে এবং কার্বন নিঃসরণ হ্রাস করবে বলে জানান চিত্রসেন মাণ্ডালা, জনসংযোগ কর্মকর্তা/সিএলডব্লিউ। গত ত্রৈমাসিকে মাসিক উৎপাদনের পরিসংখ্যান উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পেয়েছে। চলতি অর্থবছরের শেষ চার মাসে অর্থাৎ ডিসেম্বর, ২০২৪ থেকে মার্চ, ২০২৫ পর্যন্ত সিএলডব্লিউ ২৭০টি বৈদ্যুতিক লোকোমোটিভ তৈরি করেছে, যা প্রতিষ্ঠার পর থেকে একটি অসাধারণ রেকর্ড। তাছাড়া, সিএলডব্লিউ টানা তৃতীয় মাসে (জানুয়ারিতে ৬৬টি লোকোমোটিভ, ফেব্রুয়ারিতে ৬৯টি লোকোমোটিভ এবং মার্চ, ২০২৫ সালে ৭৫টি লোকোমোটিভ) সর্বোচ্চ বৈদ্যুতিক লোকোমোটিভ তৈরির নিজস্ব রেকর্ড ছাপিয়ে গিয়েছে।

পূর্ববর্তী বছরে উৎপাদিত লোকোমোটিভের সংখ্যার সঙ্গে উৎপাদিত কর্মী সংখ্যার তুলনা করে হ্রাসপ্রাপ্ত কর্মী সংখ্যা বিবেচনা করে এই অর্জন প্রশংসনীয়।

২০২৪ সালের মার্চ মাসে ৮৪৬৯ জন কর্মী ৫৮০টি লোকোমোটিভ তৈরি করেছিলেন। যেখানে মার্চ-২০২৫-এ ৭৯৬৭ জন কর্মী মিলে তৈরি করেছেন ৭০০টি লোকোমোটিভ।

রবিবারের অনুষ্ঠানে, কুমার সিএলডব্লিউ প্রধান ইউনিট এবং এর ডানকুনি সহায়ক সংস্থার কর্মী এবং কর্মকর্তাদের প্রচেষ্টার প্রশংসা করেন।

'২০২৪-২৫ বছর বৈদ্যুতিক লোকোমোটিভ উৎপাদনে একটি নতুন যুগের সূচনা করে। সিএলডব্লিউকে ৭০০টি লোকোমোটিভ সর্বকালের সর্বোচ্চ উৎপাদন লক্ষ্য অর্জনের দায়িত্ব দেওয়া হয়েছিল,' বলেছেন চিত্রসেন মাণ্ডাল, জনসংযোগ কর্মকর্তা/সিএলডব্লিউ

কর্মীদের কঠোর পরিশ্রম এবং নিষ্ঠার স্বীকৃতিস্বরূপ, এই ঐতিহাসিক কৃতিত্বে অবদানের জন্য কর্মীদের পুরস্কৃত করা হয়েছে। সমস্ত কর্মী ও কর্মকর্তাদের মধ্যে লাভ্যু বিতরণ করা হয়েছে। তাঁদের নিরলস প্রতিশ্রুতি এবং অধ্যবসায় এই অসাধারণ সাফল্য অর্জনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করেছে। এই যুগান্তকারী সাফল্যের মাধ্যমে, সিএলডব্লিউ লোকোমোটিভ ম্যানুফ্যাকচারিং ইউনিটে একটি শীর্ষস্থানীয় অবস্থানকে আরও শক্তিশালী করেছে, দক্ষতা, উৎপাদনশীলতা এবং উদ্ভাবনের জন্য নতুন মান প্রতিষ্ঠা করেছে।

News Paper PG-no :-05

THE HINDU

CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS SET RECORD



Chittaranjan Locomotive Works (CLW) has made history by producing a record-breaking 700 electric locomotives in FY 2024-25, reaffirming its position as the world's largest locomotive manufacturer. The milestone locomotives included WAP-5 Push-Pull Aerodynamic Locos for Amrit Bharat trains (one pair), WAG-9 TWIN loco (one pair) and WAG-9 loco. The total count of 700 locomotives was split between CLW (544) and ELAAU Dankuni (156). The 700th locomotive was flagged off on March 30, 2025, by CLW General Manager Vijay Kumar, in the presence of senior officers and staff. Despite the ambitious target, CLW's dedicated workforce successfully met the challenge, setting a new benchmark in locomotive production.

News Paper PG-no :-05

Morning India
For TV, Epaper & News visit: www.live7tv.com
04 Kolkata, Thursday
3 April 2025

CLW creates history produced Record-Breaking 700 Locomotives in Fy 2024-25



MI News Service, Kolkata: Chittaranjan Locomotive Works (CLW) was agog with brewing activity on Sunday, 30th March 2025, towards the last day of financial year 2024-25.It has once again etched its name in history by producing a record-breaking 700 electric locomo tives. Barely minutes before the clock struck, 10.45 AM a gleaming2. SET OF 5 NEW ELECTRIC LOCOMOTIVES namely WAP-5 Push-Pull Aerodynamic Loco for Amrit Bharat trains (one pair); WAG-9 TWIN loco (one pair) & WAG-9 loco chugged out from the siding of the country's premier locomotive manufacturer. 3. The BREAK-UP OF LOCOMOTIVES towards the total to 700 locos:CLW: 544 + ELAAU Dankuni -156 Total: 700CLW: WAG-9 HC-387; WAG-9 HC TWIN - 74 sets (148 loco) & WAG-9 HH-07 WAP-5 Push-Pull Aerodynamic – 02 & ELAAU Dankuni: WAG-9 HC-156Electrical loco Assembly and Ancillary Unit (ELAAU) Dankuni of Chittaranjan Locomotive Works (CLW) has witnessed another history by turning out 156 electric locomotives in the financial year 2024-25.(In the financial year 2023-24, Chittaranjan Unit of CLW has manufactured 470 electric locomotives.Similarly, Dankuni Unit of CLW has manufactured 101 electric locomotives.)4. The locomotive, the 700th built in this financial year, was flagged off by CLW General Manager, Vijay Kumar in joyous presence of Sr.Officers& staffs on 30th March 2025. The achievement has reinforced CLW's position as the world's largest locomotive manufacturer under a same establishment.5. "This stupendous achievement is a befitting tribute to celebration of CLW's 75 glorious years & 100 years of Electric traction over Indian Railways" said the official. 6.Despite the short notice for this ambitious target, the dedicated work force of CLW successfully met the challenge & produced 700 locomotives during this Financial Year 2024-257. This 700 locomotives production figure achieved during this Financial Year 2024-25 is the highest-ever annual locomotive production achieved by CLW in any financial year. and by any Production Unit in India, setting a new benchmark in the railway locomotive manufacturing sector. With this remarkable accomplishment, CLW has become the only electric locomotive production unit to achieve this unprecedented milestone. Last financial year CLW had produced 580 locomotives at the end of Financial Year 2023-24.8. "Never have 700 electric locomotives been manufactured by Chittaranjan Locomotive Works (CLW) in a single year or any Production Unit under Ministry of Railways in the country. With the thrust towards electrification over Indian Railways, these electric locomotives will not only smoother the rail movement but also will lead to substantial savings in fuel costs & reducing carbon footprints." said CHITRASENA MANDALA, Public Relations Officer/CLW.9. Significantly increasing MONTHLY PRODUCTION FIGURES in the last quarter.In the last four months of current financial year i.e. from December, 2024 to March, 2025 CLW has manufactured 270 electric locomotives which is an outstanding record since its inception. Moreover, CLW has surpassed its own record of manufacturing maximum electric locomotives in a month continuously for the 3rd successive month (66 locomotives in January, 69 locomotives in February and 75 locomotives (The highest ever in any month) in March, 2025).10. This achievement is seven more commendable considering the REDUCED WORKFORCE Comparing the no. of locos produced with no. of staff produced in the previous year.During March-2024-8469 on roll staff strength (as on 01.04.2024)-when we produced 580 locomotives And Now March-2025 (as on 01.03.2025) 7967 on roll staff strength --- we produced 700 locomotives.11. During Sunday's ceremony, Kumar appreciated the efforts of staff and officers at the CLW main unit and its Dankuni ancillary.12. "The year 2024-25 ushered in a new era in electric locomotive production. CLW was tasked with achieving an all-time high production target of 700 locos." said CHITRASENA MANDALA, Public Relations Officer/CLW13. Recognizing the hard work and dedication of the employees, staff members were awarded for their contributions to this historic feat. *LADDUS HAVE BEEN DISTRIBUTED to all the staff & officers.....Their relentless commitment and perseverance have played a crucial role in reaching this stupendous achievement.With this groundbreaking achievement, CLW has further strengthened its position as a leader in the loco manufacturing unit, establishing new standards for effficiency, productivity, and innovation.* laddu distribution planned on 01.04.2025 (Tuesday) NB. :- quote CHITRASENA MANDALA, Public Relations Officer/CLW, wherever reqd.

News Paper PG-no :-17

Hindustan Times



- **On Mar 30, towards the last day of financial year 2024-25, CLW etched its name in history again by producing a record-breaking 700 electric locomotives. A gleaming set of 5 new electric locomotives were chugged out from the siding of the country's premier locomotive manufacturer.**

News Paper PG-no :-12

THE NEW INDIAN EXPRESS

Chennai/03.04.25

CLW produced record 700 locomotives in fiscal 2024-25

Chittaranjan Locomotive Works (CLW) was agog with brewing activity on Sunday, March 30, 2025, towards the last day of financial year 2024-25.It has once again etched its name in history by producing a record 700 electric locomotives. Electrical loco Assembly and Ancillary Unit (ELAAU) Dankuni of CLW has witnessed another history by turning out 156 electric locomotives in 2024-25. (In 2023-24, Chittaranjan Unit of CLW has manufactured 470 electric locomotives. Dankuni Unit of CLW has manufactured 101 electric locomotives). The locomotive, the 700th built in this fiscal, was flagged off by CLW general manager Vijay Kumar in joyous presence of Sr. officers & staff on March 30, 2025. The achievement has reinforced CLW's position as the world's largest locomotive manufacturer under a same establishment. "This stupendous achievement is a befitting tribute to celebration of CLW's 75 glorious years & 100 years of Electric traction over Indian Railways" said the official.

News Paper PG-no :-10

THE NEW INDIAN EXPRESS

Hydrabad/03.4.25

CLW produced record 700 locomotives in fiscal 2024-25

Chittaranjan Locomotive Works (CLW) was agog with brewing activity on Sunday, March 30, 2025, towards the last day of financial year 2024-25.It has once again etched its name in history by producing a record 700 electric locomotives. Electrical loco Assembly and Ancillary Unit (ELAAU) Dankuni of CLW has witnessed another history by turning out 156 electric locomotives in 2024-25. (In 2023-24, Chittaranjan Unit of CLW has manufactured 470 electric locomotives. Dankuni Unit of CLW has manufactured 101 electric locomotives). The locomotive, the 700th built in this fiscal, was flagged off by CLW general manager Vijay Kumar in joyous presence of Sr. officers & staff on March 30, 2025. The achievement has reinforced CLW's position as the world's largest locomotive manufacturer under a same establishment. "This stupendous achievement is a befitting tribute to celebration of CLW's 75 glorious years & 100 years of Electric traction over Indian Railways" said the official.

News Paper PG-no :-10

छपते छपते

चिरेका में रिकॉर्ड तोड़ 700 लोकोमोटिव का उत्पादन

चित्तरंजन, 1 अप्रैल। चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) अपने लक्ष्य के प्रति संकल्प के साथ वित्तीय वर्ष 2024–25 के अंतिम दिन तक एक बार फिर रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक और इतिहास के पन्नों में अपना स्वर्णिम नाम दर्ज करा लिया है। यह शानदार उपलब्धि सीएलडब्ल्यू के 75 गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के 100 वर्षों के उत्सव के लिए एक उपयुक्त श्रद्धांजलि है।

30 मार्च को 5 नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव,अर्थात् अमृत भारत ट्रेनों के लिए डब्ल्यूएपी –5 पुश–पुल एरोडायनामिक लोको (एक जोड़ा), डब्ल्यूएजी –9 एचसी ट्विन लोको (एक जोड़ा) और डब्ल्यूएजी –9 एचसी लोको को देश के प्रमुख लोकोमोटिव निर्माता चिरेका के कारखाना स्थित गोलिएथ यार्ड से समारोह पूर्वक रवाना किया गया। वित्तीय वर्ष 2024 – 25 में निर्मित 700वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार द्वारा हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया। शुभता का प्रतीक नारियल फोड़े गए और मिठाईयां बांटी गयी। इस मौके पर प्रधान विभागाध्यक्ष, अधिकारी, कर्मचारी और विशेष रूप से मार्च माह में सेवानिवृत होने वाले कर्मचारी गण उपस्थित थे। इस उपलब्धि ने एक संस्थान क्के रूप में दुनिया के सबसे बड़े लोकोमोटिव निर्माता के रूप में चिरेका की मजबूत पहचान बनाई है। रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के साथ महाप्रबंधक, वरीय अधिकारी और कर्मचारियों ने सामूहिक फोटोग्राफी में हिस्सा लेकर इस दिवस को यादगार बनाया।

News Paper PG-no :-05

बिहार ऑबजर्वर

चिरेका ने उच्च उत्पादन लक्ष्य को पूरा कर रचा इतिहास

चित्तरंजन (ससे): चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) अपने लक्ष्य के प्रति संकल्प के साथ वित्तीय वर्ष २०२४-२५ के अंतिम दिन तक एक बार फिर रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक ७०० इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक और इतिहास के पन्नों में अपना स्वर्णिम नाम दर्ज करा लिया है।

यह शानदार उपलब्धि सीएलडब्ल्यू के ७५ गौरवशाली वर्षों और भारतीय रेलवे पर विद्युत कर्षण के १०० वर्षों के उत्सव के लिए एक उपयुक्त श्रद्धांजलि है।

३० मार्च को ५ नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव,अर्थात् अमृत भारत ट्रेनों के लिए थ-झ-५ पुश-पुल एरोडायनामिक लोको (एक जोड़ा), ट्रिन लोको (एक जोड़ा) और लोको को देश के प्रमुख लोकोमोटिव निर्माता चिरेका के कारखाना स्थित गोलिएथ यार्ड से समारोह पूर्वक रवाना किया गया। वित्तीय वर्ष २०२४ - २५ में निर्मित ७००वें लोकोमोटिव को अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार द्वारा हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया। शुभता का प्रतीक नारियल फोड़े गए और मिठाईयां बांटी गयी। इस मौके पर प्रधान विभागाध्यक्ष ,अधिकारी , कर्मचारी और विशेष रूप से मार्च माह में सेवानिवृत होने वाले कर्मचारी



गण उपस्थित थे। इस उपलब्धि ने एक संस्थान के रूप में दुनिया के सबसे बड़े लोकोमोटिव निर्माता के रूप में चिरेका की मजबूत पहचान बनाई है। रिकॉर्ड तोड़ सर्वाधिक ७०० इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के साथ महाप्रबंधक,वरीय अधिकारी और कर्मचारियों ने सामूहिक फोटोग्राफी में हिस्सा लेकर इस दिवस को यादगार बनाया।

३०.०३.२०२५ तक चिरेका ने ५४४ और इनकी सहायक इकाई डानकुनी ने १५६ कुल ७०० रेल इंजन उत्पादन किया।चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका) की इलेक्ट्रिकल लोको असेंबली और एंसिलरी यूनिट डानकुनी ने वित्तीय वर्ष २०२४-२५ में अबतक का सर्वाधिक १५६ इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव बनाकर एक और इतिहास रच दिया है। समारोह के दौरान श्री विजय कुमार ने सीएलडब्ल्यू मुख्य इकाई और इसके दानकुनी सहायक इकाई के कर्मचारियों और अधिकारियों के प्रयासों की सराहना की और कहा कि मजबूत टीम वर्क के कारण यह बड़ी उपलब्धि प्राप्त हुई है।

जानकारी देते हुए जन संपर्क अधिकारी, चिरेका श्री चित्रसेन मंडल ने बताया कि यह सफलता किसी भी वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू द्वारा अब तक का सबसे अधिक वार्षिक लोकोमोटिव उत्पादन आंकड़ा है। वित्त वर्ष २०२३-२४ में ५८० रेल इंजन बनाया गया था। चालू वित्त वर्ष २०२४-२५ में ७०० रेल इंजन का आंकड़ा विगत वर्ष से कहीं अत्यधिक है।

ज्ञात हो कि भारत में किसी भी उत्पादन इकाई द्वारा रेलवे लोकोमोटिव विनिर्माण क्षेत्र में एक नया मानक स्थापित किया गया है। इस उल्लेखनीय उपलब्धि के साथ, सीएलडब्ल्यू इस अभूतपूर्व कीर्तिमान स्थापित करने वाली एकमात्र इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन इकाई बन गई है। भारतीय रेल के विद्युतीकरण पर जोर देने के साथ, ये इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव न केवल रेल यातायात को सुचारू बनाएंगे बल्कि ईंधन लागत में पर्याप्त बचत और कार्बन फुटप्रिंट को कम करने में भी मदद करेंगे।

इस महत्वाकांक्षी लक्ष्य को ससमय पूरा करने में सीएलडब्ल्यू के समर्पित कर्मचारियों और अधिकारियों का योगदान बहुमूल्य है। पिछली तिमाही में मासिक उत्पादन के आंकड़ों में उल्लेखनीय वृद्धि कर रिकॉर्ड जनवरी २०२५ में ६६, फरवरी २०२५ में ६९ हुए मार्च में ७५ यह आंकड़ा किसी भी महीने में अब तक का सबसे अधिक उत्पादन संख्या है।

मार्च-२०२४ के दौरान-८४६९ कर्मचारियों से द्वारा हमने ५८० लोकोमोटिव का उत्पादन किया (०१.०४.२०२४ तक) और अब मार्च-२०२५- ७९६७ कर्मचारियों के साथ हमने ७०० लोकोमोटिव का उत्पादन किया (०१.०३.२०२५ तक)

इस रिकॉर्ड उपलब्धि पर श्री चित्रसेन मंडल जन -संपर्क अधिकारी चिरेका ने बताया कि वर्ष २०२४-२५ में इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन क्षेत्र में एक नए युग की शुरुआत हुई। जिसे टीम वर्क और कार्यकुशल कर योजना के साथ समय रहते पूरा कर लिया गया।

यह सफलता कर्मचारियों की कड़ी मेहनत और समर्पण को दर्शाता है , इस ऐतिहासिक उपलब्धि में उनके योगदान के लिए सभी स्टाफ सदस्यों को लड्डू वितरण किया गया । इनसभी की अथक प्रतिबद्धता और दृढ़ता ने इस शानदार उपलब्धि तक पहुँचने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है।

इस अभूतपूर्व उपलब्धि के साथ सीएलडब्ल्यू ने लोकोमोटिव निर्माण इकाई में एक अग्रणी संस्थान के रूप में अपनी स्थिति मजबूत करते हुए दक्षता, उत्पादकता और नवाचार के फलक पर नए मानक स्थापित किए हैं।

News Paper PG-no :-04

अमर उजाला

चिरेका ने लोकोमोटिव उत्पादन का रिकार्ड बनाया

नई दिल्ली (वि)। चित्तरंजन रेल इंजन कारखाना (चिरेका) ने वित्तीय वर्ष 2024-25 सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन कर नया रिकार्ड बनाया है। चिरेका के जन संपर्क अधिकारी चित्रसेन मंडल ने बताया कि इस उपलक्ष्य पर 30 मार्च को चिरेका के कारखाना स्थित गोलिएथ यार्ड में समारोह आयोजित कर अमृत भारत ट्रेनों के लिए 05 नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव डब्ल्यूएपी-5 पुश-पुल एरोडायनामिक लोको (एक जोड़ा), डब्ल्यूएजी-9एचसी ट्विन लोको (एक जोड़ा) और डब्ल्यूएजी -9एचसी लोको को चिरेका महाप्रबंधक विजय कुमार ने झंडी दिखाकर रवाना किया।

व्यावसायिक गतिविधि

News Paper PG-no :-04

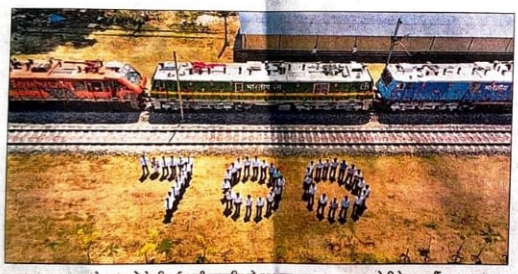
VARTMAN PATRIKA/03.04.25

सीएलडब्ल्यू में श्रमिक संकट..फिर भी बढ़ा उत्पादन, वित्त वर्ष 2024-25 साबित हुआ स्वर्णिम साल

700 इंजनों का निर्माण कर चिरेका ने रचा कीर्तिमान

उपलब्धि

- >> चिरेका में 544, सहायक इकाई डानकुनी ने 156 इंजनों का निर्माण
- >> 2023-24 में 8469 श्रमिकों ने किया था 580 इंजनों का उत्पादन
- >> 2024-25 में 7967 कर्मचारियों ने ही बना दिये 700 लोकोमोटिव



700 रेल इंजनों के निर्माण की उपलब्धि में 700 का आकार बनाकर खड़े चिरेका कर्मी

निज प्रतिनिधि, आसनसोल/संवाददाता, चित्तरंजन : चित्तरंजन रेल इंजन कारखाना (चिरेका) ने वित्त वर्ष 2024-25 के बीते 30 मार्च को इतिहास रचते हुए सर्वाधिक 700 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके इतिहास के पन्नों में अपना स्वर्णिम नाम दर्ज करा लिया है। मार्च-2024 के दौरान 8469 कर्मचारियों ने मिलकर 580 लोकोमोटिव का उत्पादन किया था, जबकि मार्च-2025 के दौरान 7967 कर्मचारियों ने ही 700 लोकोमोटिव का उत्पादन कर दिया है। लोको उत्पादन की सफलता का बखान करते हुए रेलवे ने सीधे तौर पर कर्मचारियों की कमी की बात स्वीकार की है। साल में एक कारखाने से 502 श्रमिकों की छंटनी होती है तो पूरे रेलवे की स्थिति की कल्पना करना आसान है। सवाल है कि क्या आधुनिक, बड़ी मात्रा में इंजन बनाने के बावजूद श्रमिक साज हैं? श्रमिकों की कमी के बावजूद उत्पादन में वृद्धि से उन पर काम का दबाव बढ़ गया है। नाम न बताने की शर्त चिरेका के अधिकारी की माने तो फिलहाली श्रमिकों की नियुक्ति की कोई योजना नहीं है।

अब तक का सर्वाधिक उत्पादन : चिरेका द्वारा जारी आंकड़े के अनुसार 30 मार्च को 5 नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव अमृत भारत ट्रेनों के लिए डब्ल्यूएपी-5 पुश-पुल एरोडायनामिक लोको (एक जोड़ा) और डब्ल्यूएजी-9 एचसी ट्रिवन लोको (एक जोड़ा) तथा डब्ल्यूएजी-9एचसी लोको को देश के प्रमुख लोकोमोटिव निर्माता चिरेका के कारखाना स्थित गोलिएथ यार्ड से रवाना किये गए। ज्ञात हो कि चिरेका ने 544, चिरेका की सहायक इकाई डानकुनी ने 156 कुल 700 रेल इंजनों का उत्पादन किया। जिसमें चिरेका द्वारा 387 डब्ल्यूएजी-9 एचसी लोको, 74 सेट (148 लोको) डब्ल्यूएजी-9 एचसी ट्रवीन लोको, 7 डब्ल्यूएजी-9 एचएच लोको, 2 पुश पुल एरोडायनामिक लोको शामिल है। डानकुनी इकाई से 156 डब्ल्यूएजी-9 एचएच लोको का उत्पादन किया गया है, जो अबतक का सर्वाधिक उत्पादन है।

चिरेका लोकोमोटिव विनिर्माण की सबसे बड़ी इकाई : ज्ञात हो कि भारत में किसी भी उत्पादन इकाई द्वारा रेलवे लोकोमोटिव विनिर्माण क्षेत्र में एक नया मानक स्थापित किया गया है। इस उल्लेखनीय उपलब्धि के साथ चिरेका इस अभूतपूर्व कीर्तिमान स्थापित करने वाली एकमात्र इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव उत्पादन इकाई बन गई है। भारतीय रेलवे के विद्युतीकरण पर जोर देने के साथ, ये इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव न केवल रेल यातायात को सुचारू बनाएंगे बल्कि ईंधन लागत में पर्याप्त बचत और कार्बन फुटप्रिंट को कम करने में भी मदद करेंगे।

इस महत्वाकांक्षी लक्ष्य को समय पूरा करने में सीएलडब्ल्यू के समर्पित कर्मचारियों और अधिकारियों का योगदान बहुमूल्य है। पिछली तिमाही में मासिक उत्पादन के आंकड़ों में उल्लेखनीय वृद्धि कर रिकॉर्ड जनवरी 2025 में 66, फरवरी 2025 में 69, मार्च में 75, आंकड़ा किसी भी महीने में अब तक का सबसे अधिक उत्पादन संख्या है।

पीआरओ बोले-किसी वित्तीय वर्ष की सबसे बड़ी सफलता : चिरेका के जन संपर्क अधिकारी चित्रसेन मंडल ने कहा, 'यह सफलता किसी वित्तीय वर्ष में कारखाने द्वारा अब तक का सबसे अधिक वार्षिक इंजन उत्पादन आंकड़ा है। वित्त वर्ष 2023-24 में 580 रेल इंजन बनाया गया था। चालू वित्त वर्ष 2024-25 में 700 रेल इंजन का आंकड़ा विगत वर्ष से कहीं अत्यधिक है।'

'हर माह रिटायर्ड हो रहे कर्मी.. नियुक्ति नहीं' : इंटक नेता नेपाल चक्रवर्ती, इंदजीत सिंह ने कहा, 'सीएलडब्ल्यू से कई पद समाप्त कर दिये गए हैं।

हर महीने कारखाने से स्थायी कर्मचारी सेवानिवृत्त हो रहे हैं। कोई नई नियुक्ति नहीं हो रही है। श्रमिकों पर उत्पादन का बहुत अधिक दबाव है। अन्यथा भाजपा सरकार कारखाने को निजी हाथों में सौंप देगी।'

'लगातार कर रहे नियुक्ति की मांग' : चित्तरंजन मजदूर संघ के महासचिव राजीव गुप्ता ने कहा, 'हम लगातार कर्मचारियों की नियुक्ति की मांग कर रहे हैं। हमारी बातों को कोई महत्व नहीं दिया जाता। रेलवे को यह स्वीकार करने के लिए मजबूर होना पड़ा है कि हमारे कर्मचारी कितने कुशल हैं।'

चिरेका में बिछेगा 7 किमी लंबा हाई स्पीड ट्रैक, 100 किमी की रफ्तार से दौड़ेंगे इंजन

निज प्रतिनिधि, चित्तरंजन : चित्तरंजन रेल इंजन कारखाना (चिरेका) में निर्मित इंजन की गति परीक्षण के लिए कारखाने के अंदर हाई-स्पीड ट्रैक तैयार किया जायेगा। सूत्रों की माने तो इस पर कारखाने में तैयार इंजन 100 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से दौड़ेंगे। मालूम हो कि चिरेका भारतीय रेलवे का हृदय है। यहां मालगाड़ी से लेकर यात्री ट्रेनों, हाई-स्पीड ट्रेनों के इंजन निर्मित होते हैं। रेलवे सूत्रों के अनुसार मालगाड़ियां औसतन 60-70 किलोमीटर प्रति घंटे की गति से चल सकती हैं। रेलवे इनकी गति को बढ़ाकर 100 किलोमीटर करने की तैयारी कर रहा है।

इसलिए, चिरेका में मालगाड़ी इंजन के रोड में बुनियादी ढांचे के विकास पर अतिरिक्त जोर दिया गया है। यहां पर 7 दशकों से रेलवे इंजन का निर्माण किया जा रहा है। इंजन की अधिकतम गति को एक मशीन द्वारा पहिये को एक स्थान पर घुमाकर मापा जाता था। अब गति का परीक्षण कारखाने से में तैयार होने वाले 7 किमी लंबे ट्रैक पर चलाकर किया जायेगा। वहीं अब हर रेल इंजन में वाटरलेस टेक्नोलॉजी भी लगाए जा रहे हैं। चिरेका के उप महाप्रबंधक उत्तम कुमार मैती ने कहा, '7 किलोमीटर लंबा हाई स्पीड रेल ट्रैक बनाया जाएगा।

इसका उपयोग रेल इंजन की गति का परीक्षण करने के लिए किया जाएगा। हम कई अत्याधुनिक इंजन बना रहे हैं। अब प्रत्येक इंजन में शौचालय जोड़े जा रहे हैं।'