THE IMPRESSIVE TIMES

STELLAR PERFORMANCE: CLW rolls out the 400th locomotive of FY 2025-26.

AGENCY

CHITTARANJAN: Chittaranjan Locomotive Works (CLW), a captive electric locomotive manufacturer of Indian Railways, has set a new unbelievable record by producing the fastest 400 electric locomotives in 148 working days of the financial year 2025-26.

The 400th electric locomotive was rolled out on 25.09.2025 from Chittaranjan workshop premises of CLW.

Out of these 400 electric locomotives 300 have been turned out by Chittaranjan Unit and 100 by Dankuni Unit of CLW. This year's production of record 400 locomotives is achieved in 45 days in advance as compared to 2024-25.

CLW's ancillary unit at Dankuni has contributed enormously in achieving this milestone of fastest 400 locomotives as it has produced 100 locomotives in comparison to 86 locomotives produced in the year 2024-25 in the similar time frame.

Here it is worth to mention that earlier in this financial year, CLW has produced 302 locomotives (CLW Chittaranjan 228 nos.& Dankuni Ancillary Unit 74 nos.) which is the fastest 300 locomotives in 115 working days achieved on 14.08.2025.



VIJAY KUMAR, GENERAL MANAGER CONGRATULATED THE ENTIRE 'TEAM CLW' FOR THIS REMARKABLE ACHIEVEMENT AND STATED THAT HE AND HIS TEAM IS FULLY DETERMINED AND COMMITTED TO ACHIEVE THE TARGETS GIVEN TO THEM BY RAILWAY BOARD.

Similarly, CLW has also produced the fastest 200 locomotives (CLW Chittaranjan 152 nos.& Dankuni Ancillary Unit 48 nos.) in 75 working days achieved on 28.06.2025 and fastest 100 locomotives (CLW Chittaranjan 79 nos. & Dankuni Ancillary Unit 21 nos.) in 41 working days on 20.05.2025.

It is very heartening to note that during the last financial year CLW achieved the fastest 500, 600 and 700 locomotives and in the current financial year it has achieved fastest 100, 200, 300 and 400 locomotives.

All this have been achieved under the leadership of their current General Manager, Shri Vijay Kumar. Here it is pertinent to mention that, for this financial year, CLW has been given production target of 777 locomotives by Railway Board and from the current performance trend it is almost certain that CLW will not only achieve this target but will surely surpass this with ease.

Shri Vijay Kumar, General Manager congratulated the entire "Team CLW" for this remarkable achievement and stated that he and his team is fully determined and committed to achieve the targets given to them by Railway Board.

Darpan of India • Kolkata,

STELLAR PERFORMANCE: CLW rolls out the 400th locomotive of FY 2025-26

DOI CORRESPONDENT

Chittaranjan , 25 September: Chittaranjan Locomotive Works (CLW), a captive electric locomotive manufacturer of Indian Railways, has set a new unbelievable record by producing the fastest 400 electric locomotives in 148 working days of the financial year 2025-26. The 400th electric locomotive was rolled out on 25.09.2025 from Chittaranjan workshop premises of CLW. Out of these 400 electric locomotives 300 have been turned out by Chittaranjan Unit and 100 by Dankuni Unit of CLW.

This year's production of record 400 locomotives is achieved in 45 days in advance as compared to 2024-25.

CLW's ancillary unit at Dankuni has contributed enormously in achieving this milestone of fastest 400 locomotives as it has produced 100 locomotives in comparison to 86 locomotives produced in the year 2024-25 in the similar time frame.

Here it is worth to mention that earlier in this financial year, CLW has produced 302 locomotives (CLW Chittaranjan 228 nos.& Dankuni Ancillary Unit 74 nos.) which is the fastest 300 locomotives in 115 working days achieved on 14.08.2025. Similarly, CLW has also produced the fastest 200 locomotives (CLW Chittaranjan 152 nos.& Dankuni Ancillary Unit 48 nos.) in 75 working days achieved on 28.06.2025 and fastest 100 locomotives (CLW Chittaranjan 79 nos. & Dankuni Ancillary Unit 21 nos.) in 41 working days on 20.05.2025. It is very heartening to note that during the last financial year CLW achieved the fastest 500, 600 and 700 locomotives and in the current financial year it has achieved fastest 100, 200, 300 and 400 locomotives. All this have been achieved under the leadership of their current General Manager, Shri Vijay Kumar.

Here it is pertinent to mention that, for this financial year, CLW has been given production target of 777 locomotives by Railway Board and from the current performance trend it is almost certain that CLW will not only achieve this target but will surely surpass this with ease.

Shri Vijay Kumar, General Manager congratulated the entire 'Team CLW' for this remarkable achievement and stated that he and his team is fully determined and committed to achieve the targets given to them by Railway Board.

THE ECHO OF INDIA

station.

CLW rolls out the 400th locomotive of FY 2025-26

EOI CORRESPONDENT

CHITTARANJAN, SEPT 25 /---/ Chittaranjan Locomotive Works (CLW), a captive electric locomotive manufacturer of Indian Railways, has set a new unbelievable record by producing the fastest 400 electric locomotives in 148 working days of the financial year 2025-26. The 400th electric locomotive was rolled out on 25.09.2025 from Chittaranjan workshop premises of CLW. Out of these 400 electric locomotives 300 have been turned out by Chittaranjan Unit and 100 by Dankuni Unit of CLW.

This year's production of record 400 locomotives is achieved in 45 days in advance as compared to 2024-25.

CLW's ancillary unit at Dankuni has contributed enormously in achieving this milestone of fastest 400 locomotives as it has produced 100 locomotives in comparison to 85 locomotives produced in the year 2024-25 in the similar time frame.

Here it is worth to mention that earlier in this financial year, CLW has produced 302 locomotives (CLW Chittaranjan 228 nos.&Dankuni Ancillary Unit 74 nos.) which is the fastest 300 locomotives in 115 working days achieved on 14.09.2025. Similarly, CLW has also produced the fastest 200 locomotives (CLW Chittaranjan 152 nos.&Dankuni Ancillary Unit 48 nos.) in 75 working days achieved on 28.06.2025 and fastest 100 locomotives (CLW Chittaranjan 79 nos. &Dankuni Ancillary Unit 21 nos.) in 41 working days on 20.05.2025. It is very heartening to note that during the last financial year CLW achieved the fastest 500, 600 and 700 locomotives and in the current financial year it has achieved fastest 100, 200, 300 and 400 locomotives. All this have been achieved under the leadership of their current General Manager, Shri Vijay Kumar.

Here it is pertinent to mention that, for this financial year, CLW has been given production target of 777 locomotives by Railway Board and from the current performance trend it is almost certain that CLW will not only achieve this target but will surely surpass this with ease.

Vijay Kumar, General Manager congratulated the entire Team CLW for this remarkable achievement and stated that he and his team is fully determined and committed to achieve the targets given to them by Railway Board.

Morning India
For TV, e-paper & news visit: www.live7tv.com
05 Kolkata, Friday
26 September 2025

STELLAR PERFORMANCE: CLW rolls out the 400th locomotive of FY 2025-26

MI News Service, Chittaranjan: Chittaranjan Locomotive Works (CLW), a captive electric locomotive manufacturer of Indian Railways, has set a new unbelievable record by producing the fastest 400 electric locomotives in 148 working days of the financial year 2025-26. The 400th electric locomotive was rolled out on 25.09.2025 from Chittaranjan workshop premises of CLW. Out of these 400 electric locomotives 300 have been turned out by Chittaranjan Unit and 100 by Dankuni Unit of CLW.

This year's production of record 400 locomotives is achieved in 45 days in advance as compared to 2024-25.

CLW's ancillary unit at Dankuni has contributed enormously in achieving this milestone of fastest 400 locomotives as it has produced 100 locomotives in comparison to 86 locomotives produced in the year 2024-25 in the similar time frame.

Here it is worth to mention that earlier in this financial year, CLW has produced 302 locomotives (CLW Chittaranjan 228 nos.& Dankuni Ancillary Unit 74 nos.) which is the fastest 300 locomotives in 115 working days achieved on 14.08.2025. Similarly, CLW has also produced the fastest 200 locomotives (CLW Chittaranjan 152 nos.& Dankuni Ancillary Unit 48 nos.) in 75 working days achieved on 28.06.2025 and fastest 100 locomotives (CLW Chittaranjan 79 nos. & Dankuni Ancillary Unit 21 nos.) in 41 working days on 20.05.2025. It is very heartening to note that during the last financial year CLW achieved the fastest 500, 600 and 700 locomotives and in the current financial year it has achieved fastest 100, 200, 300 and 400 locomotives. All this have been achieved under the leadership of their current General Manager, Shri Vijay Kumar.

Here it is pertinent to mention that, for this financial year, CLW has been given production target of 777 locomotives by Railway Board and from the current performance trend it is almost certain that CLW will not only achieve this target but will surely surpass this with ease.

Shri Vijay Kumar, General Manager congratulated the entire 'Team CLW' for this remarkable achievement and stated that he and his team is fully determined and committed to achieve the targets given to them by Railway Board.

The Statesman

CLW sets record, rolls out 400 locomotives in 148 days

STATESMAN NEWS SERVICE
Chittaranjan, 25 September

FOR THIS FINANCIAL YEAR, CLW HAS BEEN SET A PRODUCTION TARGET OF 777 LOCOMOTIVES BY THE RAILWAY BOARD.

West Bengal-based Chittaranjan Locomotive Works (CLW), a captive electric locomotive manufacturer of Indian Railways, has set a new record by producing the fastest 400 electric locomotives in just 148 working days of the financial year 2025–26. The 400th electric locomotive was rolled out today from the Chittaranjan workshop premises of CLW.

Of these 400 locomotives, 300 have been rolled out from the Chittaranjan unit and 100 from the Dankuni unit of CLW. This year's production of 400 locomotives has been achieved 45 days ahead of schedule compared with the previous financial year 2024-25.

CLW's ancillary unit at Dankuni has contributed significantly to this milestone, producing 100 locomotives as against 86 during the same period in 2024–25.

It is worth noting that earlier in this financial year, CLW produced 302 locomotives (Chittaranjan unit 228 and Dankuni unit 74), marking the fastest 300 locomotives in 115 working days, achieved on 14 August 2025. Similarly, CLW produced the fastest 200 locomotives (Chittaranjan unit 152 and Dankuni unit 48) in 75 working days, achieved on 28 June 2025, and the fastest 100 locomotives (Chittaranjan unit 79 and Dankuni unit 21) in 41 working days, on 20 May 2025.

Notably, during the last financial year CLW achieved the fastest 500, 600 and 700 locomotives, while in the current financial year it has already achieved the fastest 100, 200, 300 and 400 locomotives. All this has been accomplished under the leadership of the current General Manager, Vijay Kumar.

For this financial year, CLW has been set a production target of 777 locomotives by the Railway Board. From the current performance trend, it appears almost certain that CLW will not only achieve but comfortably surpass this target.

Kumar congratulated the entire Team CLW for this remarkable achievement, stating that he and his team are fully determined and committed to meeting the targets set by the Railway Board.

दैनिक जागरण

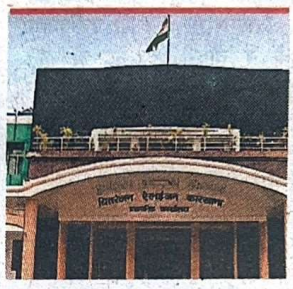
रिकार्ड : 148 दिनों में चिरेका ने बनाया 400 इलेक्ट्रिक इंजन

- चित्तरंजन ने 300 तो डानकुनी इकाई ने बनाए 100 लोकोमोटिव
- पिछले वर्ष इसी अवधि में केवल 86 इंजनों का हुआ था उत्पादन

संवाद सहयोगी, जागरण ● मिहिजाम (जामताड़ा): देश की सबसे बड़ी कैप्टिव इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव निर्माता इकाई चित्तरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (सीएलडब्ल्यू) ने एक बार फिर असंभव को संभव कर दिखाया है। वित्तीय वर्ष 2025-26 के महज 148 कार्य दिवसों में 400 इलेक्ट्रिक इंजनों का निर्माण कर सीएलडब्ल्यू ने स्वर्णिम इतिहास रचा है। यह उपलब्धि 25 सितंबर को तब दर्ज हुई जब 400वां इंजन चित्तरंजन कारखाने के परिसर से रवाना हुआ।

इस उपलब्धि में चित्तरंजन मुख्य इकाई ने 300 और डानकुनी सहायक इकाई ने 100 इंजन का योगदान दिया। उल्लेखनीय है कि इस बार 400 इंजनों का निर्माण पिछले वर्ष की तुलना में 45 दिन पहले ही पूरा कर लिया गया है। डानकुनी इकाई ने भी सराहनीय प्रदर्शन किया, जिसने इस अवधि में 100 इंजनों का उत्पादन किया, जबकि पिछले वर्ष इसी अवधि में उसका आंकड़ा 86 था।

इस वर्ष सीएलडब्ल्यू ने 14 अगस्त को 115 कार्य दिवसों में 300वां इंजन, 28 जून को 75 दिन में 200वां और 20 मई को 41 कार्य दिवसों में 100वां इंजन तैयार कर कार्यकुशलता का उदाहरण प्रस्तुत किया। गौरतलब है कि पिछले वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू ने सबसे तेज 500, 600 और 700 इंजनों का रिकार्ड कायम किया था। रेलवे बोर्ड ने इस वित्तीय वर्ष के लिए चिरेका को 777 इंजनों का लक्ष्य सौंपा है। जीएम विजय कुमार ने इस उपलब्धि पर टीम चिरेका को बधाई दी। कहा कि यह उपलब्धि टीम भावना और कर्मठता का परिणाम है।



सीएलडब्ल्यू का ऐतिहासिक कीर्तिमान, महज 148 कार्य दिवसों में बनाया 400वां इलेक्ट्रिक इंजन ● जागरण

इंफो इंडिया
कोलकाता, शनिवार, 20 सितम्बर 2025

शानदार प्रदर्शन: सीएलडब्ल्यू से वित्त वर्ष 2025-26 का 400वां लोकोमोटिव रवाना

चित्तरंजन, 25 सितंबर। भारतीय रेलवे की कैप्टिव इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव निर्माता चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (CLW) ने वित्तीय वर्ष 2025-26 के 148 कार्य दिवसों में सबसे तेज 400 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक नया अविश्वसनीय रिकॉर्ड बनाया है। 400 वां इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव चितरंजन वर्कशॉप परिसर से 25.09.2025 को रवाना किया गया. इनमें से 300 इलेक्ट्रिक इंजन चितरंजन यूनिट और सीएलडब्ल्यू की दानकुनी यूनिट द्वारा 100 इंजन बनाए गए हैं। इस वर्ष रिकॉर्ड 400 इंजनों का उत्पादन 2024-25 की तुलना में 45 दिन पहले ही पूरा कर लिया गया है। चिरका की दानकुनी स्थित सहायक इकाई ने सबसे तेज़ 400 इंजनों के इस मुकाम को हासिल करने में महत्वपूर्ण योगदान दिया है जहाँ 100 इंजन बना इसने वर्ष 2024-25 में इसी समयावधि में उत्पादित 86 इंजनों की तुलना में अच्छा उत्पादन प्रदर्शन किया है। यहाँ यह उल्लेखनीय है कि इस वित्तीय वर्ष की शुरुआत में, चिरका ने 302 इंजनों (चिरका चितरंजन में 228 और दानकुनी सहायक इकाई में 74) का उत्पादन किया था, जो 14.08.2025 को 115 कार्य दिवसों में प्राप्त सबसे तेज़ 300 इंजनों का उत्पादन है। इसी प्रकार, सीएलडब्ल्यू ने 28.06.2025 को 75 कार्य दिवसों में सबसे तेज 200 इंजन (सीएलडब्ल्यू चितरंजन 152 न.और दानकुनी सहायक इकाई 48 न.)और 20.05.2025 को 41 कार्य दिवसों में सबसे तेज 100 इंजन (सीएलडब्ल्यू चितरंजन 79 न.और दानकुनी सहायक इकाई 21 न.) का उत्पादन किया है। यह जानकर बहुत खुशी होती है कि पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान सीएलडब्ल्यू ने सबसे तेज 500, 600 और 700 इंजन हासिल किए और चालू वित्तीय वर्ष में इसने सबसे तेज 100, 200, 300 और 400 इंजन हासिल किए हैं। यह सब उनके वर्तमान महाप्रबंधक, श्री विजय कुमार के नेतृत्व में हासिल किया गया है। यहाँ यह बताना प्रासंगिक होगा कि इस वित्तीय वर्ष में रेलवे बोर्ड द्वारा चिरेका को 777 इंजनों के उत्पादन का लक्ष्य दिया गया है और वर्तमान प्रदर्शन के रुझान से यह लगभग निश्चित है कि चिरेका न केवल इस लक्ष्य को प्राप्त करेगा, बल्कि निश्चित रूप से इसे आसानी से पार कर जाएगा। महाप्रबंधक श्री विजय कुमार ने इस उल्लेखनीय उपलब्धि के लिए पूरी 'टीम चिरेका' को बधाई दी और कहा कि वह और उनकी टीम रेलवे बोर्ड द्वारा दिए गए लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए पूरी तरह से दृढ़ और प्रतिबद्ध हैं।

परीक्षित

शानदार प्रदर्शनः सीएलडब्ल्यू से वित्त वर्ष 2025-26 का 400वां लोकोमोटिव रवाना ।



चित्तरंजनः .25.09.2025 भारतीय रेलवे की कैप्टिव इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव निर्माता चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (सीएलडब्ल्यू) ने वित्तीय वर्ष 2025-26 के 148 कार्य दिवसों में सबसे तेज 400 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक नया अविश्वसनीय रिकॉर्ड बनाया है। 400 वां इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव चित्तरंजन वर्कशॉप परिसर से 25.09.2025 को रवाना किया गया. इनमें से 300 इलेक्ट्रिक इंजन चितरंजन यूनिट और सीएलडब्ल्यू की दनकुनी यूनिट द्वारा 100 इंजन बनाए गए हैं।

इस वर्ष रिकॉर्ड 400 इंजनों का उत्पादन 2024-25 की तुलना में 45 दिन पहले ही पूरा कर लिया गया है।

चिरका की दानकुनी स्थित सहायक इकाई ने सबसे तेज़ 400 इंजनों के इस मुकाम को हासिल करने में महत्वपूर्ण योगदान दिया हैं जहाँ 100 इंजन बना इसने वर्ष 2024-25 में इसी समयावधि में उत्पादित 86 इंजनों की तुलना में अच्छा उत्पादन प्रदर्शन किया है।

यहाँ यह उल्लेखनीय है कि इस वित्तीय वर्ष की शुरुआत में, चिरका ने 302 इंजनों (चिरका चित्तरंजन में 228 और दानकुनी सहायक इकाई में 74) का उत्पादन किया था, जो 14.08.2025 को 115 कार्य दिवसों में प्राप्त सबसे तेज़ 300 इंजनों का उत्पादन है। इसी प्रकार, सीएलडब्ल्यू ने 28.06.2025 को 75 कार्य दिवसों में सबसे तेज 200 इंजन (सीएलडब्ल्यू चित्तरंजन 152 न.और दानकुनी सहायक इकाई 48 न.)और 20.05.2025 को 41 कार्य दिवसों में सबसे तेज 100 इंजन (सीएलडब्ल्यू चित्तरंजन 79 न.और दानकुनी सहायक इकाई 21 न.) का उत्पादन किया है। यह जानकर बहुत खुशी होती है कि पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान सीएलडब्ल्यू ने सबसे तेज 500, 600 और 700 इंजन हासिल किए और चालू वित्तीय वर्ष में इसने सबसे तेज 100, 200, 300 और 400 इंजन हासिल किए हैं। यह सब उनके वर्तमान महाप्रबंधक, श्री विजय कुमार के नेतृत्व में हासिल किया गया है।

यहाँ यह बताना प्रासंगिक होगा कि इस वित्तीय वर्ष में रेलवे बोर्ड द्वारा चिरेका को 777 इंजनों के उत्पादन का लक्ष्य दिया गया है और वर्तमान प्रदर्शन के रुझान से यह लगभग निश्चित है कि चिरेका न केवल इस लक्ष्य को प्राप्त करेगा, बल्कि निश्चित रूप से इसे आसानी से पार कर जाएगा।

महाप्रबंधक श्री विजय कमार ने इस उल्लेखनीय उपलब्धि के लिए पूरी 'टीम चिरेका' को बधाई दी और कहा कि वह और उनकी टीम रेलवे बोर्ड द्वारा दिए गए लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए पूरी तरह से दृढ़ और प्रतिबद्ध हैं।

समाज्ञा

चित्तरंजन लोकोमोटिव वर्क्स ने वित्त वर्ष 2025-26 में 400वां इंजन का किया उत्पादन

चित्तरंजन : भारतीय रेलवे की कैप्टिव इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव निर्माता चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (सीएलडबल्यू) ने वित्तीय वर्ष 2025-26 के 148 कार्य दिवसों में सबसे तेज 400 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन कर नया रिकॉर्ड स्थापित किया है। 400वां लोकोमोटिव गुरुवार को चित्तरंजन वर्कशॉप परिसर से रवाना किया गया, जिसमें 300 इंजन चित्तरंजन यूनिट और 100 इंजन सीएलडबल्यू की डानकुनी सहायक इकाई द्वारा निर्मित किए गए। इस वर्ष 400 इंजनों का उत्पादन पिछले वर्ष की तुलना में 45 दिन पहले पूरा किया गया। डानकुनी इकाई ने 100 इंजनों का उत्पादन कर इस उपलब्धि में महत्वपूर्ण योगदान दिया, जबकि चित्तरंजन यूनिट ने भी लगातार उत्कृष्ट प्रदर्शन जारी रखा। वित्तीय वर्ष की शुरुआत में 302 इंजनों का उत्पादन किया गया था, जिसमें चित्तरंजन ने 228 और डानकुनी ने 74 इंजन तैयार किए। महाप्रबंधक विजय कुमार ने टीम को बधाई दी और कहा कि रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित 777 इंजनों के लक्ष्य को हासिल करना निश्चित है। इस उपलब्धि से सीएलडबल्यू की उत्पादन क्षमता और दक्षता का प्रमाण मिलता है और यह कंपनी की निरंतर प्रगति को दर्शाता है।

Bihar Observer/Dhanbad

सीएलडब्ल्यू से वित्त वर्ष का 400वां लोकोमोटिव रवाना

चित्तरंजन (ससे): भारतीय रेलवे की कैप्टिव इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव निर्माता चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स ने वित्तीय वर्ष २०२५-२६ के १४८ कार्य दिवसों में सबसे तेज ४०० इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक नया अविश्वसनीय रिकॉर्ड बनाया है। ४०० वां इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव चित्तरंजन वर्कशॉप परिसर से २५.०९.२०२५ को रवाना किया गया. इनमें से ३०० इलेक्ट्रिक इंजन चितरंजन यूनिट और सीएलडब्ल्यू की दनकुनी यूनिट द्वारा १०० इंजन बनाए गए हैं। इस वर्ष रिकॉर्ड ४०० इंजनों का उत्पादन २०२४-२५ की तुलना में ४५ दिन पहले ही पूरा कर लिया गया है।

चिरका की दानकुनी स्थित सहायक इकाई ने सबसे तेज़ ४०० इंजनों के इस मुकाम को हासिल करने में महत्वपूर्ण योगदान दिया है जहाँ १०० इंजन बना इसने वर्ष २०२४-२५ में इसी समयावधि में उत्पादित ८६ इंजनों की तुलना में अच्छा उत्पादन प्रदर्शन किया है। यहाँ यह उल्लेखनीय है कि इस वित्तीय वर्ष की शुरुआत में, चिरका ने ३०२ इंजनों (चिरका चित्तरंजन में २२८ और दानकुनी सहायक इकाई में ७४) का उत्पादन किया था, जो १४.०८.२०२५ को ११५ कार्य दिवसों में प्राप्त सबसे तेज़ ३०० इंजनों का उत्पादन है। इसी प्रकार, सीएलडब्ल्यू ने २८.०६.२०२५ को ७५ कार्य दिवसों में सबसे तेज २०० इंजन (सीएलडब्ल्यू चित्तरंजन १५२ न.और दानकुनी सहायक इकाई ४८ न.)और २०.०५.२०२५ को ४१ कार्य दिवसों में सबसे तेज १०० इंजन (सीएलडब्ल्यू चित्तरंजन ७९ न.और दानकुनी सहायक इकाई २१ न.) का उत्पादन किया है। यह जानकर बहुत खुशी होती है कि पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान सीएलडब्ल्यू ने सबसे तेज ५००, ६०० और ७०० इंजन हासिल किए और चालू वित्तीय वर्ष में इसने सबसे तेज १००, २००, ३०० और ४०० इंजन हासिल किए हैं। यह सब उनके वर्तमान महाप्रबंधक, श्री विजय कुमार के नेतृत्व में हासिल किया गया है। यहाँ यह बताना प्रासंगिक होगा कि इस वित्तीय वर्ष में रेलवे बोर्ड द्वारा चिरेका को ७७७ इंजनों के उत्पादन का लक्ष्य दिया गया है और वर्तमान प्रदर्शन के रुझान से यह लगभग निश्चित है कि चिरेका न केवल इस लक्ष्य को प्राप्त करेगा, बल्कि निश्चित रूप से इसे आसानी से पार कर जाएगा।

प्रभुराष्ट्र

शानदार प्रदर्शन: सीएलडब्ल्यू से वित्त वर्ष 2025–26 का 400वां लोकोमोटिव रवाना

चित्तरंजन: .25.09.2025 भारतीय रेलवे की कैप्टिव इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव निर्माता चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (CLW) ने वित्तीय वर्ष 2025–26 के 148 कार्य दिवसों में सबसे तेज 400 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक नया अविश्वसनीय रिकॉर्ड बनाया है। 400 वां इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव चित्तरंजन वर्कशॉप परिसर से 25.09.2025 को रवाना किया गया. इनमें से 300 इलेक्ट्रिक इंजन चितरंजन यूनिट और सीएलडब्ल्यू की दनकुनी यूनिट द्वारा 100 इंजन बनाए गए हैं। इस वर्ष रिकॉर्ड 400 इंजनों का उत्पादन 2024–25 की तुलना में 45 दिन पहले ही पूरा कर लिया गया है।

चिरका की दानकुनी स्थित सहायक इकाई ने सबसे तेज़ 400 इंजनों के इस मुकाम को हासिल करने में महत्वपूर्ण योगदान दिया है जहाँ 100 इंजन बना इसने वर्ष 2024–25 में इसी समयावधि में उत्पादित 86 इंजनों की तुलना में अच्छा उत्पादन प्रदर्शन किया है।

यहाँ यह उल्लेखनीय है कि इस वित्तीय वर्ष की शुरुआत में, चिरका ने 302 इंजनों (चिरका चित्तरंजन में 228 और दानकुनी सहायक इकाई में 74) का उत्पादन किया था, जो 14.08.2025 को 115 कार्य दिवसों में प्राप्त सबसे तेज़ 300 इंजनों का उत्पादन है। इसी प्रकार, सीएलडब्ल्यू ने 28.06.2025 को 75 कार्य दिवसों में सबसे तेज 200 इंजन (सीएलडब्ल्यू चित्तरंजन 152 न.और दानकुनी सहायक इकाई 48 न.)और 20.05.2025 को 41 कार्य दिवसों में सबसे तेज 100 इंजन (सीएलडब्ल्यू चित्तरंजन 79 न.और दानकुनी सहायक इकाई 21 न.) का उत्पादन किया है। यह जानकर बहुत खुशी होती है कि पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान सीएलडब्ल्यू ने सबसे तेज 500, 600 और 700 इंजन हासिल किए और चालू वित्तीय वर्ष में इसने सबसे तेज 100, 200, 300 और 400 इंजन हासिल किए हैं। यह सब उनके वर्तमान महाप्रबंधक, श्री विजय कुमार के नेतृत्व में हासिल किया गया है। यहाँ यह बताना प्रासंगिक होगा कि इस वित्तीय वर्ष में रेलवे बोर्ड द्वारा चिरेका को 777 इंजनों के उत्पादन का लक्ष्य दिया गया है और वर्तमान प्रदर्शन के रुझान से यह लगभग निश्चित है कि चिरेका न केवल इस लक्ष्य को प्राप्त करेगा, बल्कि निश्चित रूप से इसे आसानी से पार कर जाएगा। महाप्रबंधक श्री विजय कुमार ने इस उल्लेखनीय उपलब्धि के लिए पूरी 'टीम चिरेका' को बधाई दी और कहा कि वह और उनकी टीम रेलवे बोर्ड द्वारा दिए गए लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए पूरी तरह से दृढ़ और प्रतिबद्ध हैं।

प्रकाश

शानदार प्रदर्शन: सीएलडब्ल्यू से वित्त वर्ष 2025□26 का 400वां लोकोमोटिव रवाना

चित्तरंजन: .25, सितंबर,2025, भारतीय रेलवे की कैप्टिव इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव निर्माता चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (उद्यम) ने वित्तीय वर्ष 2025□26 के 148 कार्य दिवसों में सबसे तेज 400 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक नया अविश्वसनीय रिकॉर्ड बनाया है। 400 वां इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव चित्तरंजन वर्कशॉप परिसर से 25.09.2025 को रवाना किया गया. इनमें से 300 इलेक्ट्रिक इंजन चितरंजन यूनिट और सीएलडब्ल्यू की दनकुनी यूनिट द्वारा 100 इंजन बनाए गए हैं। इस वर्ष रिकॉर्ड 400 इंजनों का उत्पादन 2024□25 की तुलना में 45 दिन पहले ही पूरा कर लिया गया है। चिरका की दानकुनी स्थित सहायक इकाई ने सबसे तेज़ 400 इंजनों के इस मुकाम को हासिल करने में महत्वपूर्ण योगदान दिया है जहाँ 100 इंजन बना इसने वर्ष 2024□25 में इसी समयावधि में उत्पादित 86 इंजनों की तुलना में अच्छा उत्पादन प्रदर्शन किया है।

यहाँ यह उल्लेखनीय है कि इस वित्तीय वर्ष की शुरुआत में, चिरका ने 302 इंजनों (चिरका चित्तरंजन में 228 और दानकुनी सहायक इकाई में 74) का उत्पादन किया था, जो 14.08.2025 को 115 कार्य दिवसों में प्राप्त सबसे तेज़ 300 इंजनों का उत्पादन है। इसी प्रकार, सीएलडब्ल्यू ने 28.06.2025 को 75 कार्य दिवसों में सबसे तेज 200 इंजन (सीएलडब्ल्यू चित्तरंजन 152 न.और दानकुनी सहायक इकाई 48 न.)और 20.05.2025 को 41 कार्य दिवसों में सबसे तेज 100 इंजन (सीएलडब्ल्यू चित्तरंजन 79 न.और दानकुनी सहायक इकाई 21 न.) का उत्पादन किया है। यह जानकर बहुत खुशी होती है कि पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान सीएलडब्ल्यू ने सबसे तेज 500, 600 और 700 इंजन हासिल किए और चालू वित्तीय वर्ष में इसने सबसे तेज 100, 200, 300 और 400 इंजन हासिल किए हैं। यह सब उनके वर्तमान महाप्रबंधक, श्री विजय कुमार के नेतृत्व में हासिल किया गया है। यहाँ यह बताना प्रासंगिक होगा कि इस वित्तीय वर्ष में रेलवे बोर्ड द्वारा चिरेका को 777 इंजनों के उत्पादन का लक्ष्य दिया गया है और वर्तमान प्रदर्शन के रुझान से यह लगभग निश्चित है कि चिरेका न केवल इस लक्ष्य को प्राप्त करेगा, बल्कि निश्चित रूप से इसे आसानी से पार कर जाएगा। महाप्रबंधक श्री विजय कुमार ने इस उल्लेखनीय उपलब्धि के लिए पूरी 'टीम चिरेका' को बधाई दी और कहा कि वह और उनकी टीम रेलवे बोर्ड द्वारा दिए गए लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए पूरी तरह से दृढ़ और प्रतिबद्ध हैं।

हिन्दुस्तान

इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव चित्तरंजन वर्कशॉप परिसर से गुरुवार को रवाना किया गया

चिरेका ने 148 दिनों में 400वां रेल इंजन बनाकर बनाया रिकार्ड

दी बधाई

सभी विभागों ने एकजुट होकर किया श्रमदान

मिहिजाम, प्रतिनिधि। भारतीय रेलवे की अग्रणी इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव निर्माता चिरेका ने वित्तीय वर्ष 2025-26 के 148 कार्य दिवसों में सबसे तेज 400 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक नया अविश्वसनीय रिकॉर्ड बनाया है। 400वां इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव चित्तरंजन वर्कशॉप परिसर से गुरुवार को रवाना किया गया। इनमें से 300 इलेक्ट्रिक इंजन चित्तरंजन यूनिट और चिरेका की दानकुनी यूनिट द्वारा 100 इंजन बनाए गए हैं। इस वर्ष रिकॉर्ड 400 इंजनों का उत्पादन 2024-25 की तुलना में 45 दिन पहले ही पूरा कर लिया गया है। चिरका की दानकुनी स्थित सहायक इकाई ने सबसे तेज 400 इंजनों के इस मुकाम को हासिल करने में महत्त्वपूर्ण योगदान दिया है। जहां 100 इंजन बना इसने वर्ष 2024-25 में इसी समयावधि में उत्पादित 86 इंजनों की तुलना में अच्छा उत्पादन प्रदर्शन किया है।

उल्लेखनीय है कि इस वित्तीय वर्ष की शुरुआत में, चिरका ने 302 इंजनों (चिरेका में 228 और दानकुनी में 74) का उत्पादन किया था, जो 14 अगस्त 2025 को 115 कार्य दिवसों में प्राप्त सबसे तेज 300 इंजनों का उत्पादन है। इसी प्रकार, चिरेका ने 28 जून 2025 को 75 कार्य दिवसों में सबसे तेज 200 इंजन (चिरेका 152 और दानकुनी 48) और 20 मई 2025 को 41 कार्य दिवसों में सबसे तेज 100 इंजन (चिरेका 79 और दानकुनी 21) का उत्पादन किया है। पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान चिरेका ने सबसे तेज 500, 600 और 700 इंजन हासिल किए और चालू वित्तीय वर्ष में इसने सबसे तेज 100, 200, 300 और 400 इंजन हासिल किए हैं। यह सब वर्तमान महाप्रबंधक विजय कुमार के नेतृत्व में हासिल किया गया है। वहीं इस वित्तीय वर्ष में रेलवे बोर्ड द्वारा चिरेका को 777 इंजनों के उत्पादन का लक्ष्य दिया गया है और वर्तमान प्रदर्शन के रुझान से यह लगभग निश्चित है कि चिरेका न केवल इस लक्ष्य को प्राप्त करेगा, बल्कि निश्चित रूप से इसे आसानी से पार कर जाएगा। महाप्रबंधक ने इस उल्लेखनीय उपलब्धि के लिए पूरी 'चिरेका टीम' को बधाई दी और कहा कि वह और उनकी टीम रेलवे बोर्ड द्वारा दिए गए लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए पूरी तरह से दृढ़ और प्रतिबद्ध हैं।

मिहिजाम, प्रतिनिधि। स्वच्छता ही सेवा अभियान के तहत गुरुवार को चिरेका में सभी विभागों ने एकजुट होकर एक दिन, एक घंटा, एक साथ श्रमदान कार्यक्रम में भाग लिया।

इस अवसर पर डीबी बॉयज स्कूल परिसर में खास आयोजन हुआ। जहां अधिकारी, शिक्षक और विद्यार्थी सबने मिलकर श्रमदान किया। स्कूल परिसर को चमकाने के साथ-साथ सभी ने स्वच्छता का संदेश भी दिया। मौके पर मौजूद रहे चिरेका के डिप्टी जेनरल मैनेजर यूके मैती, प्रधानाचार्य बी ओरांग, टीके मंडल और वरिष्ठतम पीजीटी डॉक्टर सी दत्ता सहित कई अन्य शिक्षक और छात्रों ने भी बढ़-चढ़कर हिस्सा लिया। डीजीएम यूके मैती ने कहा कि स्वच्छ भारत अभियान सिर्फ एक दिन का आयोजन नहीं बल्कि यह एक सतत प्रक्रिया है, जिसे हर नागरिक को अपनी दिनचर्या का हिस्सा बनाना चाहिए। वहीं, प्रधानाचार्य बी ओरांग ने छात्रों को प्रेरित करते हुए कहा कि स्वच्छता से ही स्वास्थ्य और शिक्षा दोनों का स्तर सुधर सकता है। साफ-सफाई के इस अभियान में बच्चों और युवाओं का उत्साह देखने लायक था। हाथों में झाड़ू लिए, कचरा उठाते और नारे लगाते हुए, उन्होंने दिखाया कि आने वाली पीढ़ी स्वच्छता को लेकर कितनी गंभीर है। कार्यक्रम में शामिल शिक्षकों ने कहा कि जब समाज मिलकर जिम्मेदारी निभाता है, तो बड़े से बड़ा बदलाव भी आसान हो जाता है। स्वच्छता न सिर्फ स्वास्थ्य से जुड़ी है, बल्कि यह हमारे संस्कार और हमारी पहचान का हिस्सा भी है। करीब एक घंटे चले इस अभियान में न सिर्फ स्कूल परिसर को स्वच्छ किया गया, बल्कि लोगों तक यह संदेश भी पहुंचाया गया कि स्वच्छता अपनाइए, बीमारी भगाइए और देश को नई ऊर्जा दीजिए।



चित्तरंजन डीबी बॉयज स्कूल परिसर की सफाई करते चिरेका डीजीएम व अन्य।

दैनिक भास्कर

सीएलडब्ल्यू ने 148 दिन में पूरे किए 400 इंजन के निर्माण

चित्तरंजन के सहायक इकाई डानकुनी यूनिट ने भी इस बार 100 इंजन बनाए, जो पिछले वर्ष इसी अवधि में उत्पादित 86 इंजनों की तुलना में उल्लेखनीय प्रगति है

भास्कर न्यूज | चित्तरंजन

भारतीय रेलवे के प्रतिष्ठित कैप्टिव इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव निर्माता चित्तरंजन लोकोमोटिव वर्क्स ने एक और ऐतिहासिक उपलब्धि दर्ज की है। वित्तीय वर्ष 2025-26 के केवल 148 कार्य दिवसों में 400 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन पूरा कर सीएलडब्ल्यू ने गति और दक्षता का नया रिकॉर्ड बनाया। 25 सितंबर को वर्कशॉप परिसर से 400वां इंजन औपचारिक रूप से रवाना किया गया। इस उपलब्धि में चित्तरंजन यूनिट द्वारा 300 और डानकुनी सहायक इकाई द्वारा 100 इंजन का निर्माण किया गया।



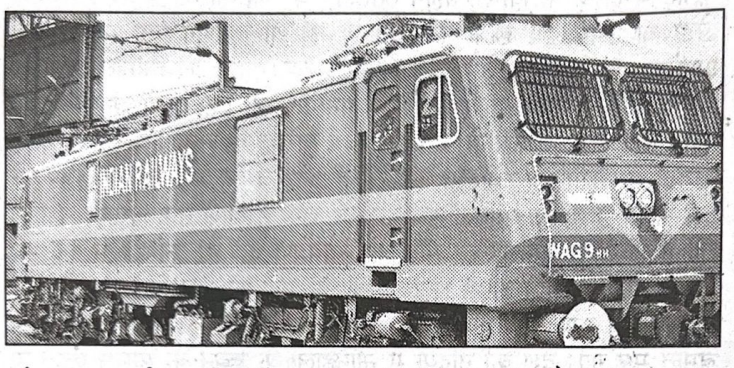
चिरेका द्वारा उत्पादित इंजन की तस्वीर।

गौरतलब है कि यह सफलता दिन पहले हासिल की गई। पिछले वर्ष की तुलना में पूरे 45 डानकुनी यूनिट ने भी इस बार शानदार प्रदर्शन किया है। इस वर्ष उसने 100 इंजन बनाए, जो पिछले वर्ष इसी अवधि में उत्पादित 86 इंजनों की तुलना में उल्लेखनीय प्रगति है। पिछले वित्तीय वर्ष में सीएलडब्ल्यू ने सबसे तेज 500, 600 और 700 इंजन बनाने का गौरव हासिल किया था। वहीं इस वर्ष की शुरुआत में ही 100 से 400 इंजन तक के सभी लक्ष्य समय से पहले पूरे हो चुके हैं। रेलवे बोर्ड ने सीएलडब्ल्यू को इस वर्ष 777 इंजनों के उत्पादन का लक्ष्य दिया है। मौजूदा प्रदर्शन को देखते हुए विशेषज्ञों का मानना है कि संस्था न सिर्फ इस लक्ष्य को हासिल करेगी बल्कि आसानी से इसे पार भी करेगी। महाप्रबंधक विजय कुमार ने पूरी टीम चिरेका को इस सफलता के लिए हार्दिक बधाई दी और कहा कि टीम का संकल्प और प्रतिबद्धता ही इन ऐतिहासिक उपलब्धियों के पीछे की असली शक्ति है। इस ऐतिहासिक उपलब्धि पर सीएलडब्ल्यू परिसर में उत्साह और गर्व का माहौल है। अधिकारियों से लेकर कर्मचारी तक, सभी ने इसे टीमवर्क, तकनीकी क्षमता और समयबद्ध कार्य संस्कृति का परिणाम बताया है। सीएलडब्ल्यू प्रशासन ने इस मौके पर सभी कर्मियों को बधाई दी और भविष्य में और बेहतर प्रदर्शन का संकल्प दोहराया। रेलवे बो एवं रेल मंत्रालय ने भी इस रिकॉ को 'मेक इन इंडिया' पहल औ आत्मनिर्भर भारत की दिशा में एव महत्वपूर्ण कदम बताया है। या उपलब्धि भारतीय रेलवे क उत्पादन क्षमता और तकनीक दक्षता को दर्शाती है, जिस भविष्य में उच्च गति और बड़ मात्रा में इलेक्ट्रिक इंजनों क आपूर्ति सुचारु रूप से जारी र सकेगी। गौरतलब है कि सीएलडब्ल्यू देश का प्रमु इलेक्ट्रिक इंजन निर्माण कारखा है, जो हर साल भारतीय रेलवे व सैकड़ों आधुनिक लोकोमोटि उपलब्ध कराता है।

\

संताल एक्सप्रेस

सीएलडब्ल्यू ने रचा नया कीर्तिमान 148 दिनों में 400वां इलेक्ट्रिक इंजन किया तैयार



संताल एक्सप्रेस /चित्तरंजन। भारतीय रेलवे की गौरवशाली इकाई चित्तरंजन लोकोमोटिव वर्क्स ने एक बार फिर इतिहास रच दिया है। वित्तीय वर्ष 2025-26 की शुरुआत से मात्र 148 कार्य दिवसों में 400 इलेक्ट्रिक इंजन बनाकर सीएलडब्ल्यू ने उत्पादन और दक्षता का नया अध्याय लिख दिया। 25 सितंबर को वर्कशॉप से 400वां इंजन औपचारिक रूप से रेलवे को समर्पित किया गया। इस शानदार उपलब्धि में चित्तरंजन यूनिट से 300 इंजन और डानकुनी सहायक इकाई से 100 इंजन का योगदान रहा। उल्लेखनीय है कि यह लक्ष्य पिछले वर्ष की तुलना में 45 दिन पहले हासिल किया गया। डानकुनी यूनिट ने भी रिकॉर्ड प्रदर्शन किया और इस वर्ष 100 इंजन का उत्पादन किया, जबकि पिछले वर्ष इसी अवधि में मात्र 86 इंजन तैयार हुए थे। सीएलडब्ल्यू ने पिछले वित्तीय वर्ष में सबसे तेज 500, 600 और 700 इंजनों के उत्पादन का कीर्तिमान स्थापित किया था। वहीं, इस वर्ष की शुरुआत से अब तक 100, 200, 300 और अब 400 इंजनों का लक्ष्य समय से पहले पूरा किया जा चुका है। रेलवे बोर्ड द्वारा 2025-26 में 777 इंजन उत्पादन का लक्ष्य निर्धारित किया गया है। मौजूदा प्रदर्शन को देखते हुए यह लगभग तय है कि सीएलडब्ल्यू न केवल इस लक्ष्य को पूरा करेगा, बल्कि इसे सहजता से पार भी करेगा।

जयपुर महानगर टाइम्स
जयपुर, 26 सितंबर, 2025

वित्त वर्ष 2025-26 का 400वां लोकोमोटिव सीएलडब्ल्यू से रवाना

महानगर संवाददाता

चित्तरंजन। भारतीय रेलवे की कैप्टिव इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव निर्माता चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (सीएलडब्ल्यू) ने वित्तीय वर्ष 2025-26 के 148 कार्य दिवसों में सबसे तेज 400 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके अविश्वसनीय रिकॉर्ड बनाया है। चित्तरंजन वर्कशॉप परिसर से 25 सितंबर को 400वां इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव रवाना किया गया। इनमें से 300 इलेक्ट्रिक इंजन चितरंजन यूनिट और सीएलडब्ल्यू की दनकूनी यूनिट द्वारा 100 इंजन बनाए गए हैं। इस वर्ष रिकॉर्ड 400 इंजनों का उत्पादन 2024-25 की तुलना में 45 दिन पहले ही पूरा कर लिया गया है।

चिरेका की दानकुनी स्थित सहायक इकाई ने सबसे तेज 400 इंजनों के इस मुकाम को हासिल करने में महत्वपूर्ण योगदान दिया है, जहां 100 इंजन बनाकर इसने वर्ष 2024-25 में इसी समयावधि में उत्पादित 86 इंजनों की तुलना में अच्छा उत्पादन प्रदर्शन किया है। उल्लेखनीय है



कि इस वित्तीय वर्ष की शुरुआत में चिरेका ने 302 इंजनों (चिरेका चित्तरंजन में 228 और दानकुनी सहायक इकाई में 74) का उत्पादन किया था, जो 14 अगस्त को 115 कार्य दिवसों में प्राप्त सबसे तेज 300 इंजनों का उत्पादन है। इसी प्रकार सीएलडब्ल्यू ने 28 जून को 75 कार्य दिवसों में सबसे तेज 200 इंजन (सीएलडब्ल्यू चित्तरंजन 152 न. एवं दानकुनी सहायक इकाई 48 न.) और 20 मई को 41 कार्य दिवसों में सबसे तेज 100 इंजन (सीएलडब्ल्यू चित्तरंजन 79 न. और दानकुनी सहायक इकाई 21 न.) का उत्पादन किया है। वहीं पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान सीएलडब्ल्यू ने सबसे तेज 500, 600 और 700 इंजन हासिल किए और चालू वित्तीय वर्ष में इसने सबसे तेज 100, 200, 300 और 400 इंजन हासिल किए हैं। यह सब वर्तमान महाप्रबंधक विजय कुमार के नेतृत्व में हासिल किया गया है।

चिरेका को 777 इंजनों के उत्पादन का लक्ष्य

गौरतलब है कि इस वित्तीय वर्ष में रेलवे बोर्ड ने चिरेका को 777 इंजनों के उत्पादन का लक्ष्य दिया है और वर्तमान प्रदर्शन के रुझान से यह लगभग निश्चित है कि चिरेका ना केवल इस लक्ष्य को प्राप्त करेगा, बल्कि निश्चित रूप से इसे आसानी से पार कर जाएगा। महाप्रबंधक विजय कुमार ने इस उपलब्धि के लिए पूरी 'टीम चिरेका' को बधाई दी है।

1997 से
KAT खबरें आज तक

सीएलडब्ल्यू से वित्त वर्ष २०२५-२६ का ४००वां लोकोमोटिव रवाना

चित्तरंजन : भारतीय रेलवे की कैप्टिव इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव निर्माता चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (एलॅ) ने वित्तीय वर्ष 2025-26 के 148 कार्य दिवसों में सबसे तेज 400 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उत्पादन करके एक नया अविश्वसनीय रिकॉर्ड बनाया है। 400 वां इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव चितरंजन वर्कशॉप परिसर से 25.09.2025 को रवाना किया गया. इनमें से 300 इलेक्ट्रिक इंजन चितरंजन यूनिट और सीएलडब्ल्यू की दनकुनी यूनिट द्वारा 100 इंजन बनाए गए हैं। इस वर्ष रिकॉर्ड 400 इंजनों का उत्पादन 2024-25 की तुलना में 45 दिन पहिले ही पूरा कर लिया गया है। चिरेका की दानकुनी स्थित सहायक इकाई ने सबसे तेज़ 400 इंजनों के इस मुकाम को हासिल करने में महत्वपूर्ण योगदान दिया है जहाँ 100 इंजन बना इसने वर्ष 2024-25 में इसी समयावधि में उत्पादित 86 इंजनों की तुलना में अच्छा उत्पादन प्रदर्शन किया है। यह जानकर बहुत खुशी होती है कि पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान सीएलडब्ल्यू ने सबसे तेज 500, 600 और 700 इंजन हासिल किए और चालू वित्तीय वर्ष में इसने सबसे तेज 100, 200, 300 और 400 इंजन हासिल किए हैं। यह सब उनके वर्तमान महाप्रबंधक, श्री विजय कुमार के नेतृत्व में हासिल किया गया है। यहाँ यह बताना प्रासंगिक होगा कि इस वित्तीय वर्ष में रेलवे बोर्ड द्वारा चिरेका को 777 इंजनों के उत्पादन का लक्ष्य दिया गया है और वर्तमान प्रदर्शन के रुझान से यह लगभग निश्चित है कि चिरेका न केवल इस लक्ष्य को प्राप्त करेगा, बल्कि निश्चित रूप से इसे आसानी से पार कर जाएगा। महाप्रबंधक श्री विजय कुमार ने इस उल्लेखनीय उपलब्धि के लिए पूरी 'टीम चिरेका' को बधाई दी ।